

СЕРИЯ Т

155–271 л. с.

VALTRA



YOUR
WORKING
MACHINE

ВАША РАБОЧАЯ МАШИНА

Ваша земля — это ваша жизнь.

Ваша ферма — это ваш фундамент.

Ваш урожай — это ваша карьера.

Ваш трактор — это ваш инструмент.

Именно поэтому следует выбирать технику Valtra.

Как проверенный инструмент мастера, трактор Valtra дает уверенность и обеспечивает эффективное выполнение поставленных задач. Каждый день. Каждый раз. В любых условиях.

Valtra всегда выбирает особый путь, ведь именно решение нестандартных задач лежит в основе нашей деятельности. Мы всегда готовы сделать больше, чтобы помочь нашим клиентам.

Только так можно быть уверенным в качестве своей работы.

Иного подхода мы себе не представляем.

Вы не идете на компромиссы. Для нас они тоже недопустимы.

Выполняйте поставленные задачи.

Используйте Valtra.

Вашу рабочую машину.



ВАША

Клиент прежде всего	4
Надежность, стоимость владения, простота эксплуатации	6

РАБОЧАЯ

Ключевые особенности	8
Новая кабина/SkyView	10
Подлокотник SmartTouch	14
Функциональный скандинавский дизайн.....	16

МАШИНА

Двигатель.....	20
Коробка передач	22
Дополнительное оборудование	24
Технологии	26
Услуги	28
Технические данные	32

Серия T / 155–271 л. с.

КЛИЕНТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

В нашей сфере не принято много говорить, зато мы внимательно слушаем своих клиентов. По их словам, тремя главными причинами покупки машин Valtra являются надежность, низкие общие эксплуатационные затраты и простота эксплуатации. Эти качества лежат в основе тракторов Valtra четвертого поколения.



Мы производим тракторы более 60 лет, и серия T стала вершиной наших разработок. Мы создали тракторы этой серии для удовлетворения разнообразных потребностей клиентов и эксплуатации в самых суровых условиях. Результат достоин гордости.

Эта рабочая машина создана для клиентов. Поднимитесь в кабину, запустите двигатель и посмотрите, на что способен трактор Valtra серии T.



ЗАГАДАЙТЕ ТРИ ЖЕЛАНИЯ И ЗАЙМИТЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Если бы вы сами захотели спроектировать и собрать трактор, то он получился бы именно таким. Многие уникальные особенности тракторов новой серии Т появились благодаря нашим клиентам. Эти машины стали результатом общения с сотнями клиентов и многочасовых тест-драйвов.



МОДЕЛИ И МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ

T144 HiTech	155–170 л. с.	T154 HiTech	165–180 л. с.	T174e HiTech	175–190 л. с.	T194 HiTech	195–210 л. с.	T214 HiTech	215–230 л. с.	T234 HiTech	235–250 л. с.
T144 Active	155–170 л. с.	T154 Active	165–180 л. с.	T174e Active	175–190 л. с.	T194 Active	195–210 л. с.	T214 Active	215–230 л. с.	T234 Active	235–250 л. с.
T144 Versu	155–170 л. с.	T154 Versu	165–180 л. с.	T174e Versu	175–190 л. с.	T194 Versu	195–210 л. с.	T214 Versu	215–230 л. с.	T234 Versu	235–250 л. с.
T144 Direct	155–170 л. с.	T154 Direct	165–180 л. с.	T174e Direct	175–190 л. с.	T194 Direct	195–210 л. с.	T214 Direct	215–230 л. с.	T234 Direct	220–250 л. с.

Надежность

Мы гарантируем надежность этих тракторов. Мы уменьшили количество деталей в серии Т и тестировали машины в течение 40 тысяч часов в экстремальных условиях. Для обеспечения выдающейся надежности четыре основных узла машин производятся на предприятиях VALTRA. Шасси, трансмиссия и кабина разработаны нашими специалистами, а AGCO Power является оригинальным двигателем Valtra и эталоном отрасли. Тракторы серии Т созданы для ежедневной работы в тяжелых условиях.

Простота эксплуатации

Мы упростили владение, эксплуатацию и обслуживание наших тракторов, чтобы они не отвлекали клиентов от основной деятельности. Расположение органов управления в кабине сводит перемещения оператора к минимуму, управление коробкой передач облегчено за счет нового рычага управления ходом, а яркие фонари рабочего освещения позволяют продолжать работу даже ночью. Особое внимание мы уделили операциям ежедневного технического обслуживания. Теперь проверка уровня масла и очистка фильтров производится максимально быстро. Тракторы серии Т идеально подходят для вашей работы, так как многими своими особенностями они обязаны нашим клиентам.

Низкая общая стоимость владения

Стоит признать, что трактор серии Т не является самым дешевым на рынке. Но достаточно поработать на нем в течение 10 тыс. часов, чтобы понять, что значит низкая общая стоимость владения. В первую очередь необходимо отметить, что мы производим трактор конкретно для вас и именно вы решаете, какое оборудование вам требуется. Оно устанавливается на заводе и покрывается гарантией изготовителя. Финансовое подразделение AGCO Finance поможет вам спланировать расходы. 600-часовые сервисные интервалы уменьшают затраты на техническое обслуживание, а двигатели AGCO Power, оснащаемые только одной системой снижения токсичности отработавших газов — системой SCR, обеспечивают максимальную экономию мочевины. Чтобы сократить расходы на топливо еще на 10 %, остановите свой выбор на модели 174 EcoPower. Выберите программу PremiumCare и заключите договор на техническое обслуживание, чтобы ваши расходы соответствовали годовой наработке. Оригинальные запасные части Valtra и круглосуточное обслуживание повышают стоимость трактора при перепродаже. Valtra располагает одной из самых быстрых служб доставки запасных частей в отрасли. Благодаря этому приобретенные тракторы могут работать каждый день.



Произведено в Финляндии. Ежегодно мы собираем более 23 тысяч тракторов и реализуем их в 75 странах. Таким образом, наша марка является лидером скандинавского рынка и занимает пятую строчку в рейтинге крупнейших западных производителей. На бразильском рынке мы ведем свою деятельность с 1960 года и лидируем в сегменте крупногабаритных тракторов.

ОСОБЕННОСТИ ВАШЕЙ НОВОЙ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

Каждая деталь трактора спроектирована с одной целью — повысить производительность. Тракторы серии Т доводились до совершенства нашими инженерами и тестировались нашими клиентами. Приглашаем на тест-драйв!



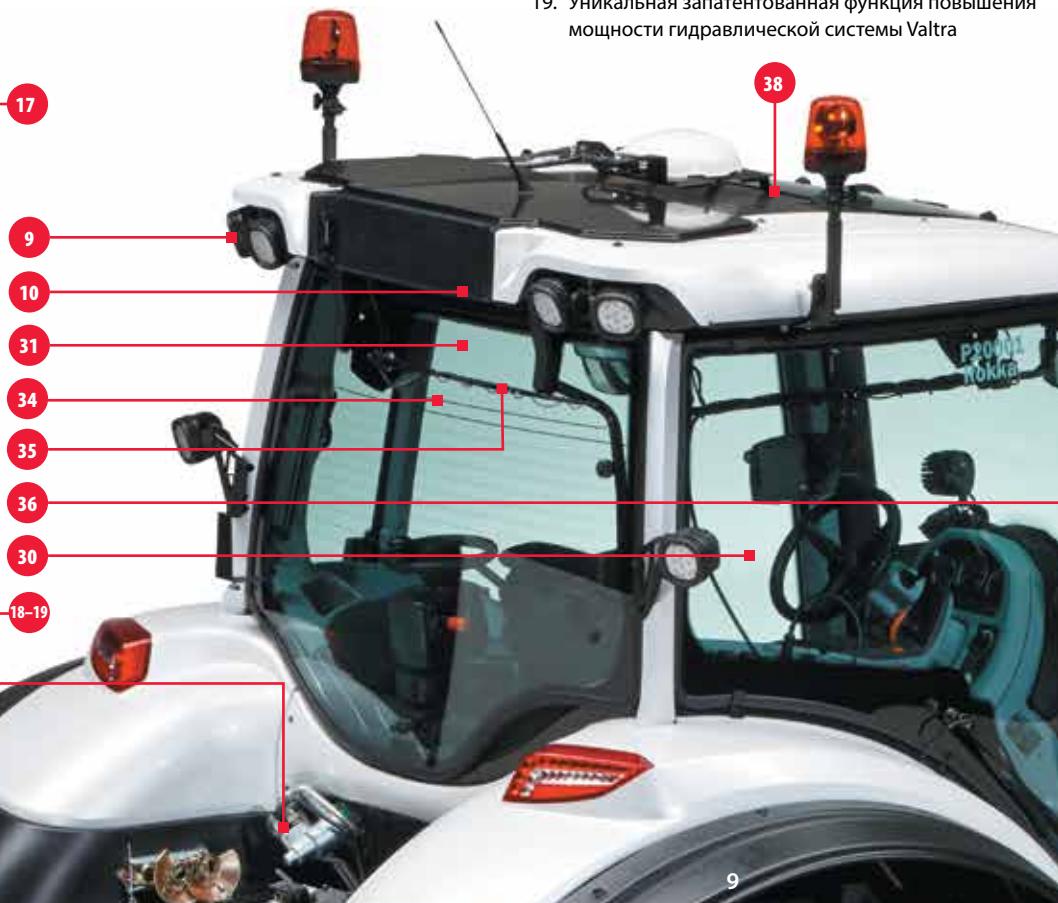
Комфорт

1. Самая комфортная кабина с пятью стойками
2. Продуманный каркас кабины с площадью остекления более 6 м² для обеспечения великолепной обзорности
3. Пневматическая подвеска AIRES+ переднего моста
4. Низкий уровень шума в кабине с пятью стойками (менее 70 дБ)
5. Очиститель лобового стекла с охватом 270°, обогрев лобового * и заднего стекол
6. Пневматическая подвеска кабины AutoComfort
7. Стекло в крыше
8. Реверсивный пост управления TwinTrac и поворачивающееся на 180° сиденье оператора
9. Эффективные светодиодные фонари
10. Видеокамера для повышения уровня безопасности



Мощность

11. Двигатель AGCO Power рабочим объемом 6,6 или 7,4 л (мощность до 271 л. с. и крутящий момент до 1000 Н·м)
12. Экономичная модель EcoPower
13. Экономичный двигатель, отвечающий требованиям стандарта Tier 4 Final / Stage 4 только за счет системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
14. Сервисные интервалы 600 мото-часов
15. Топливный бак объемом 380 л, бак AdBlue объемом 70 л
16. Воздухозаборник двигателя на стойке кабины
17. Задние брызговики
18. Гидравлическая система с регулируемой производительностью (до 200 л/мин)
19. Уникальная запатентованная функция повышения мощности гидравлической системы Valtra



Ваша рабочая машина

20. 5-ступенчатая коробка передач Powershift в комплектациях HiTech, Active и Versu или бесступенчатая коробка передач CVT
21. 3-скоростной ВОМ с функцией Sigma Power, синхронный ВОМ
22. Встроенная передняя навесная система с усилием подъема 51 кН
23. Гидравлическая система с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки (115, 160 или 200 л/мин)
24. Фронтальный погрузчик на литом подрамнике, устанавливаемый на заводе
25. Самый большой дорожный просвет в сегменте (60 см)
26. Полная разрешенная масса 13 500 кг
27. Радиус разворота 5,25 м
28. Функциональный скандинавский дизайн 4-го поколения
29. Две передние гидравлические секции + опция 2 × 6/2
30. Правое боковое стекло из поликарбоната
31. Заднее и боковые стекла из поликарбоната

Комплект оборудования для зимней эксплуатации

32. Многослойное лобовое стекло с обогревом
33. Очиститель лобового стекла с большим охватом
34. Заднее стекло с обогревом
35. Очиститель и омыватель заднего стекла
36. Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
37. Дизельный отопитель с таймером и возможностью дистанционного управления при помощи мобильного телефона
38. Крыша для лесных работ/SkyView



Серия Т / 155–271 л.с.

КАБИНА — ВАША ЗОНА КОМФОРТА

Устраивайтесь поудобнее.
Производительность во многом
зависит от оператора.
Именно поэтому мы не идем
на компромиссы, когда
дело касается комфорта,
безопасности и эргономики.



Серия T / 155–271 л. с.

Как это возможно?

Для кабины с новым каркасом разработан инновационный процесс производства. Теперь в ней меньше деталей и соединений, что повышает жесткость и точность в объемном выражении. Благодаря этому кабина стала невероятно удобной. Принципиально иной уровень комфорта обеспечен установкой аудиосистемы премиум-класса, холодильника и камеры заднего вида. Кроме того, по заказу трактор можно оборудовать дополнительным сиденьем. Загадайте три желания и зайдите место оператора. Новая кабина вашей рабочей машины обращает на себя внимание низким уровнем шума, защищенностью, комфортом и функциональностью.

A photograph showing the interior of a modern tractor cab from a different angle. The steering wheel is on the left, and a large touchscreen display is mounted on the dashboard. The operator's seat is visible on the right, and there are various control panels and buttons on the center console.

Серия Т / 155–271 л. с.



БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА, ЛУЧШЕ ОБЗОРНОСТЬ, ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Выпуклая кабина с пятью стойками обеспечивает больше пространства именно там, где это необходимо. Обзорность улучшена за счет остекления площадью более шести квадратных метров. Для повышения уровня комфорта и управляемости используется реверсивный пост управления TwinTrac. Новая кабина SkyView выделяется еще большей площадью остекления (почти семь квадратных метров).

Концепция сохранения обзорности в течение всего года

Реализация этой концепции позволила обеспечить оптимальную обзорность днем и ночью, летом и зимой как при использовании фронтального погрузчика, так и при движении задним ходом. Узкие стойки кабины и выхлопная труба почти не ограничивают обзор. Очиститель лобового стекла с охватом 270° поддерживает чистоту в любых условиях работы. Кроме того, через стекло в крыше можно легко следить за навесным оборудованием фронтального погрузчика. Светодиодные фонари рабочего освещения премиум-класса направлены во все стороны. Обзорность также можно улучшить, отключив подсветку приборов и органов управления в кабине. По заказу трактор оснащается камерой, гарантирующей превосходный обзор навесной системы и рабочего оборудования. Комфортная температура в кабине, даже при –30, поддерживается эффективной системой кондиционирования и двумя отопителями.

Комфорт и легкость управления

Комфорт этого трактора ощущается уже при подъеме в кабину благодаря трем ступеням, а также широко открываемой и мягко закрываемой двери. Управление новой 5-ступенчатой коробкой передач Powershift или бесступенчатой коробкой передач CVT осуществляется рычагом, управление гидравлической системой трактора — с помощью джойстика. Кабину можно оснастить одним из четырех вариантов сидений — от сиденья с механической подвеской до версии Valtra Evolution с функцией вентиляции и пневматической подвеской. Помощнику в кабине будет не менее комфортно и просторно. На выбор предлагается две версии подвески: полуактивная пневматическая подвеска AutoComfort класса люкс и новая механическая подвеска. Тракторы серии Т оснащены новым передним мостом с подвеской AIRES+, система управления которой постоянно отслеживает состояние покрытия и обменивается данными

с AutoComfort, чтобы обеспечить максимальный комфорт. Основные органы управления характеризуются точностью и понятностью. Предлагаемый по заказу подлокотник с панелью управления облегчает выполнение работ с помощью фронтального погрузчика. В стандартное оснащение комплектаций Versu и Direct входит пользовательский интерфейс SmartTouch.

Функциональный скандинавский дизайн

Кабина уникальной формы обеспечивает больше пространства на уровне плеч и локтей. При этом она осталась узкой в передней части, что делает трактор максимально компактным. Полезное пространство оптимизировано за счет выпуклых стекол, общая площадь которых превышает 6 м². Кабина Valtra спроектирована с учетом установки реверсивного поста управления TwinTrac. В серии Т, как и у всех тракторов Valtra, кабина характеризуется низким уровнем шума (70 дБ).

Необходимые технологии

Большинство технологий доступно простым нажатием кнопки. При нажатии кнопки ECO или U-Pilot либо активации соответствующих режимов коробки передач трактор переключается на автоматическое управление. Auto-Guide имеет сантиметровый диапазон точности, а терминал SmartTouch с диагональю 23 см обеспечивает удобное управление этой системой и другими функциями. Телеметрическая система AgCommand устанавливается на заводе и готова к использованию сразу же после доставки. Для этого оборудования предлагается такое же обслуживание и гарантия, как и для самой машины. Мы концентрируемся на технологиях, чтобы вы могли сосредоточиться на работе.

УПРАВЛЯЙТЕ ВАШИМ ТРАКТОРОМ СЕРИИ T

Терминал Valtra SmartTouch выводит удобство эксплуатации на совершенно новый уровень. Работать с ним проще, чем со смартфоном. Для доступа к настройкам достаточно два раза коснуться экрана или провести по нему пальцем. Все технологии представлены в новом, удобном формате: автоматическое вождение, ISOBUS, телеметрия, AgControl и TaskDoc.



Простая структура меню.



Логичная настройка с использованием жестов. Все настройки автоматически сохраняются в памяти.



Интуитивно понятная настройка благодаря крупным элементам управления и наглядным пиктограммам функций.



Вы можете управлять любой гидравлической функцией, включая гидравлические секции (передние и задние), заднюю и переднюю навесные системы или фронтальный погрузчик.



Удобная регулировка рабочего освещения через терминал. Выключатели рабочего освещения и проблескового маячка на подлокотнике.



Профили для операторов и навесного оборудования, которые легко меняются через любой экран меню. Все изменения настроек сохраняются в выбранном профиле.





МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

1. Резиновая рукоятка: рычаг управления ходом изготовлен из высококачественных материалов и имеет эргономичную форму для удобной и комфортной работы.
2. Эргономичная конструкция: рычаг легко перемещается в четырех направлениях. Кнопки удобно располагаются под большим пальцем руки, а форма кнопок и переключателей продумана с учетом их функций. Кнопки разных функций выглядят по-разному. Например, кулисный переключатель для задней навесной системы имеет функцию моментального опускания, которая обеспечивает быстрый контакт оборудования с грунтом.
3. Три программируемые кнопки памяти позволяют сохранить любую последовательность действий трактора во время работы (система автоматического разворота U-Pilot). Например, кнопка M1 может использоваться для увеличения скорости движения, а M2 — для уменьшения.
4. Два регулятора для управления гидравлической системой.
5. Безопасность эксплуатации: между кнопками предусмотрена свободная область, куда можно положить палец, чтобы не удерживать его на кнопках. Выступы вокруг ползунков предотвращают неправильное использование.
6. Простой и четкий дизайн: ясные линии усиливают общее впечатление порядка и надежности, а также обеспечивают дополнительное удобство при эксплуатации.
7. Переключатель переднего/заднего хода на рычаге управления ходом.

ЭКРАН

8. Дополнительные дисплеи не требуются, изображения системы Auto-Guide и камеры выводятся на сенсорный экран SmartTouch. Отсутствие лишних дисплеев обеспечивает улучшенный обзор.

ДЖОЙСТИК

9. Удобно расположенный джойстик гидравлических функций теперь оснащен третьим элементом управления в верхней части.

ОБЛАСТЬ КНОПОК И УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНЕЙ НАВЕСНОЙ СИСТЕМОЙ

10. Кнопки: выпуклая и вогнутая форма кнопок позволяет быстро и легко находить часто используемые функции.
11. Задняя навесная система: удобный ограничитель позволяет выполнять настройку с высокой точностью.

ДИЗАЙН

12. Подлокотник отличается высокой функциональностью и обеспечивает удобный хват при движении по неровной поверхности. Благодаря продуманному расположению все органы управления находятся под рукой, а подлокотник создает надежную опору для руки, снижая усталость и нагрузку. Расположение переключателей ВОМ сводит к минимуму риск непреднамеренного включения.
13. Обивка из материала Alcantara уменьшает потоотделение. Отсек для хранения с крышкой.
14. Разработано в Финляндии.

НЕВАЖНО, КАКИМ КОЛИЧЕСТВОМ ФУНКЦИЙ ОСНАЩЕНА МАШИНА. ВАЖНО, КАКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ОБЛАДАЮТ ИМЕЮЩИЕСЯ ФУНКЦИИ



Серия Т / 155–271 л. с.

Форма соответствует функции — это фундаментальный принцип проектирования Valtra. Тракторы серии Т служат ярким воплощением этого подхода. Они функциональны, просты в эксплуатации и привлекательны. Каждая деталь разрабатывается с целью повысить производительность и свести к минимуму общую стоимость владения.



Продуманная конструкция рамы

Благодаря длинной колесной базе (2995 мм) машины серии Т отличаются хорошей устойчивостью и плавностью хода. Кроме того, они обладают выдающейся маневренностью. Радиус разворота составляет всего лишь 5,25 м благодаря компактному двигателю, встроенной передней навесной системе и переднему ВОМ. Особая конструкция рамы позволила создать форму капота, улучшающую обзор. Несмотря на большой дорожный просвет (60 см) тракторов серии Т, их кабина расположена довольно низко, за счет чего они являются самыми компактными на рынке машинами с 6-цилиндровыми двигателями.

Возможность работы с тяжелыми грузами

Тракторы серии Т обладают отличным сцеплением благодаря оптимальному распределению массы между передними и задними колесами в соотношении 40 : 60 %. Литой подрамник фронтального погрузчика полностью интегрирован в конструкцию рамы. Встроенная передняя навесная система обеспечивает максимальное усилие подъема на рынке — 51 кН. Аналогичный показатель задней навесной системы может достигать 95 кН. Уникальная высота подъема — 890 мм — облегчает работу с навесным оборудованием. Тракторы Valtra серии Т

могут оснащаться как трехскоростным ВОМ с электронным управлением, так и синхронным.

Универсальность

Выберите мощность двигателя, вариант гидравлической системы и коробки передач в зависимости от своих потребностей. Затем подберите необходимое дополнительное оборудование. Мы создаем тракторы, удивляющие своей универсальностью. Благодаря великолепной передаче мощности, эффективной работе двигателя и коробки передач они идеально подходят для земледелия. Животноводческим хозяйствам мы предлагаем широкий ассортимент дополнительного оборудования для кормозаготовки. Наши тракторы станут идеальным решением для подрядчиков, использующих фронтальный погрузчик для работы с тяжелыми грузами, благодаря запатентованной функции повышения мощности гидравлической системы. Для лесных работ трактор можно дополнить защитой днища, высокопроизводительным гидравлическим насосом, уникальной запатентованной функцией повышения мощности гидравлической системы и кабиной SkyView с улучшенной обзорностью. Предлагаемое на заказ оборудование устанавливается на заводе и покрывается заводской гарантией.



Серия Т / 155–271 л. с.

Оно не только хорошо выглядит, но и эффективно работает. Каждая деталь проектировалась для легкой эксплуатации трактора.

Серия Т / 155–271 л. с.

МЫ ВСЕГДА ВЫБИРАЕМ
СОБСТВЕННЫЙ ПУТЬ



При разработке серии Т нам пришлось начать с чистого листа. И мы выбрали особый путь. Мы разработали и произвели шасси и трансмиссию собственными силами. И применили двигатель AGCO Power — вот уже более 60 лет мы пользуемся двигателями этого производителя.

Надежность с 1951 года

На выбор предлагаются двигатели рабочим объемом 6,6 и 7,4 л, развивающие мощность от 155 до 271 л. с. и крутящий момент до 1000 Н·м. Двигатели AGCO Power устанавливаются на машины Valtra с 1951 года, когда мы начали выпускать сельскохозяйственные тракторы. Это обеспечивает надежность и увеличенные интервалы технического обслуживания — показатели, на которые равняются конкуренты.



ЛУЧШИЕ ТРАКТОРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ, ПРОИЗВОДИМЫЕ В ФИНЛЯНДИИ

Нам удалось снизить общую стоимость владения за счет повышения топливной экономичности и экологичности в соответствии с требованиями стандартов Tier 4 Final/Stage 4. И все это без ущерба для мощности. Кроме того, наши разработчики минимизировали потребность в техническом обслуживании, применив только систему SCR.



Только система избирательной катализитической нейтрализации (SCR)
Мы стремимся к максимальной простоте. Наша марка оснащает машины системой избирательной катализитической нейтрализации (SCR) с 2008 года. За это время мы убедились в ее преимуществах. Система SCR надежна и не требует технического обслуживания, так как в ней нет узлов и деталей, которые могут загрязняться или изнашиваться. Окислительный катализитический нейтрализатор дизельного двигателя (DOC) и катализитический нейтрализатор системы SCR справляются с очисткой отработавших газов без дополнительного сажевого фильтра.

Оптимальные размеры — экономия топлива
Отличная топливная экономичность во всем диапазоне частоты вращения коленчатого вала двигателя тракторов серии T стала результатом применения нового турбокомпрессора и системы впрыска топлива под давлением 2000 бар. Максимальный крутящий момент развивается уже при 1500 об/мин. Сниженным расходом топлива тракторы серии T обязаны новому комплекту радиаторов, расположенному на стойке кабины воздухозаборнику, вентилятору с электронным управлением, оптимальному теплоотводу.

Модель Valtra EcoPower
В тракторе Valtra T174 EcoPower предусмотрена возможность переключения между двумя режимами работы двигателя, в одном из которых достигается превосходная топливная экономичность, особенно во время транспортировки. При этом крутящий момент двигателя повышается, а средняя скорость перемещения поршней снижается на 20 %. За счет этого не только уменьшается износ деталей двигателя, но и на 10 % сокращается расход топлива. Частота вращения коленчатого вала двигателя в холостом режиме составляет 650 об/мин.

Режим Sigma Power
Функция Sigma Power обеспечивает увеличение мощности от 15 л. с. на ВОМ. Она особенно полезна при использовании навесного оборудования, которое требует высокой мощности (мульчеры, косилки и фрезы).

Лучшая гидравлическая система на рынке
Тракторы Valtra в комплектациях Direct, Versu и Active оснащаются гидравлической системой с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки. Гидронасосы обеспечивают расход 115, 160 или 200 л/мин. Valtra является единственным производителем тракторов, предлагающим запатентованную функцию повышения мощности гидравлической системы в сочетании с коробкой передач Powershift. Коробка передач и гидравлическое оборудование питаются маслом через отдельные контуры. Машина может быть оснащена семью задними и тремя передними гидрораспределителями. В комплектации Active задние гидрораспределители управляются механически посредством удобно расположенных рычагов с четко обозначенными функциями. Передние гидрораспределители также имеют электронное управление. Во всех моделях тракторов управление происходит при помощи джойстика на подлокотнике Valtra Arm.



НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ РАЗНООБРАЗИЕ

Серия Т предусматривает такое количество комплектаций, которое не в состоянии предложить ни один наш конкурент, а опытные специалисты по продажам помогут вам подобрать конфигурацию, точно соответствующую конкретным условиям эксплуатации. Valtra предлагает шесть вариантов мощности двигателя, а также четыре сочетания трансмиссии и гидравлической системы: HiTech, Active, Versu и Direct. Тракторы Valtra серии Т в комплектациях HiTech и Active оснащаются либо традиционными органами управления, либо более практичным и удобным подлокотником Valtra ARM.



HiTECH

- 5-ступенчатая коробка передач Powershift, гидросистема с открытым центром и гидравлической системой производительностью 73/90 л/мин
- Механическое управление гидросистемой

В комплектациях HiTech и Active используется автоматическое управление коробкой передач, поэтому в кабине вы не найдете механических рычагов переключения передач. Тракторы в этих комплектациях можно оборудовать базовыми, удобными в использовании органами управления либо подлокотником с панелью управления. В последнем случае для регулировки скорости движения предусмотрен небольшой рычаг и круиз-контроль.



ACTIVE

- 5-ступенчатая коробка передач Powershift, гидросистема с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки
- Механическое управление гидросистемой

Valtra Active — это революционное сочетание коробки передач Powershift и гидравлической системы с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки, гидронасосом производительностью до 200 л/мин, функцией повышения мощности и отдельными масляными контурами для коробки передач и гидравлической системы.



VERSU

- 5-ступенчатая коробка передач Powershift, гидросистема с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки
- Электронное управление гидросистемой
- Подлокотник Valtra SmartTouch с дисплеем
- Простая настройка параметров коробки передач и гидравлической системы

Valtra Versu — это лучшая комплектация среди тракторов с коробкой передач Powershift нового поколения. В ее комплектацию входит гидравлическая система с электронным управлением, функция повышения мощности гидравлической системы, гидронасос производительностью 115, 160 или 200 л/мин, отдельные масляные контуры для коробки передач и гидравлического оборудования. В этом исполнении предусмотрены автоматический и ручной режимы, выбираемые посредством рычага управления ходом. Таким образом, комплектация Versu сочетает в себе простоту использования, характерную для Powershift, и универсальность бесступенчатой коробки передач.



DIRECT CVT

- Бесступенчатая коробка передач, гидросистема с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки
- Электронное управление гидросистемой
- Подлокотник Valtra SmartTouch с дисплеем

Это флагманская комплектация серии Т. Рычаг управления ходом позволяет ускорять и замедлять трактор правой рукой. Варианты управления скоростью стали еще более разнообразными. Мы предлагаем ручной режим управления коробкой передач, который необходим при работе с некоторыми культурами.

Откройте для себя мир коробок передач Powershift

Коробка передач Valtra Powershift гарантирует плавную передачу мощности двигателя на все четыре колеса. Уберите ногу с педали сцепления и продолжайте движение в автоматическом режиме — на тракторе Valtra коробка передач Powershift может работать как ее бесступенчатый аналог. В автоматическом режиме передачи переключаются в зависимости от потребности в ускорении и крутящем моменте, что обеспечивает оптимальную топливную экономичность.

5-ступенчатая коробка передач Powershift имеет четыре диапазона и предлагается в комплектациях HiTech, Active и Versu. С двумя диапазонами предлагаемого по заказу ходоуменьшителя в распоряжении оператора оказывается

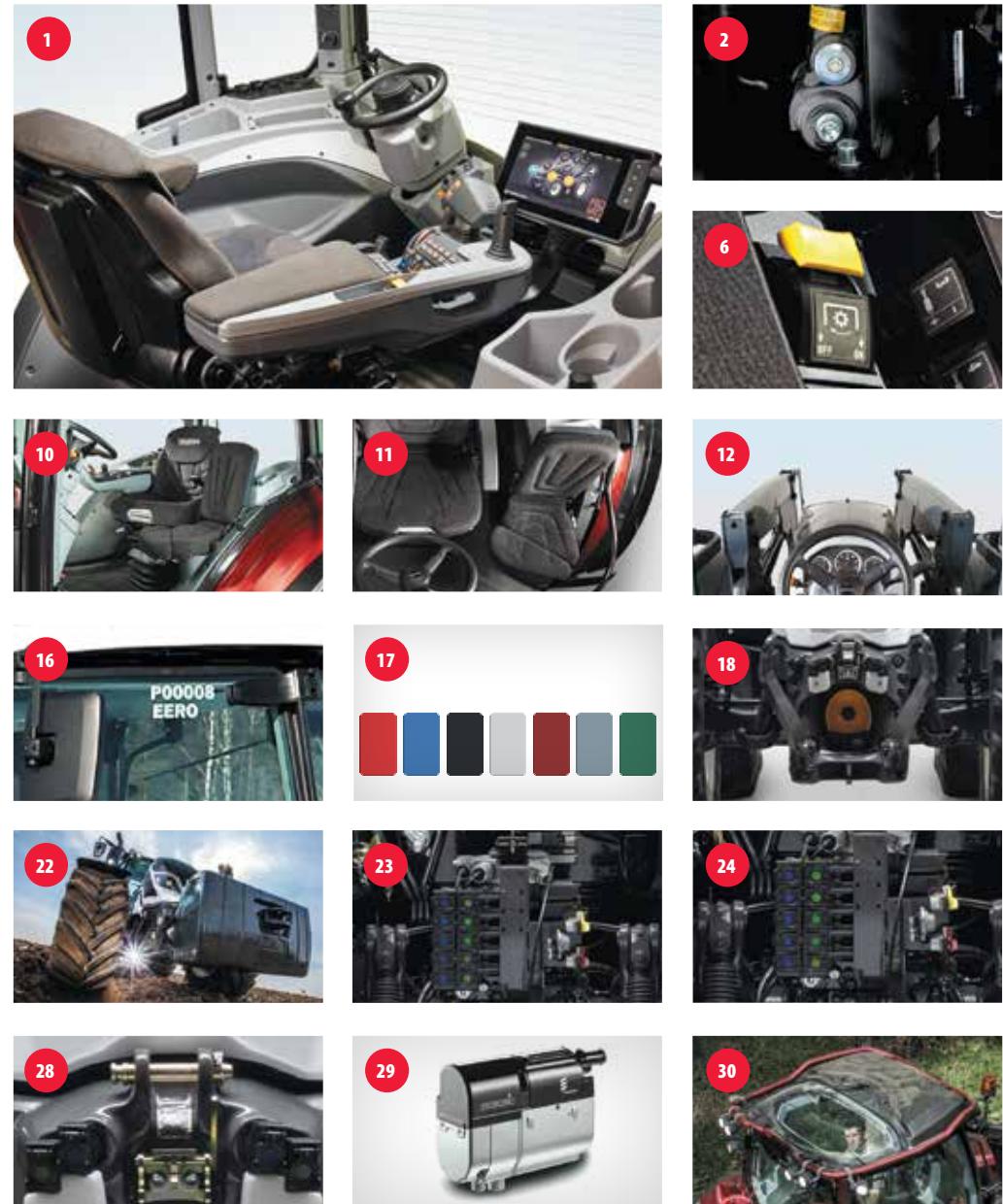
30 передач для движения передним и задним ходом. Новый рычаг управления коробкой передач с функциями ручного и автоматического режимов гарантирует точность и простоту переключения передач. Машины также оснащаются функцией Hill-hold, которая позволяет плавно начать движение на подъеме при помощи одной лишь педали акселератора.

Модели Valtra Versu (а также Active и HiTech для фронтального погрузчика) оборудованы революционной запатентованной функцией повышения мощности гидравлической системы. Она повышает мощность гидравлической системы независимо от того, движется ли трактор или нет. На это способна только наша коробка передач Powershift!



УНИКАЛЬНОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ VALTRA

Марка Valtra известна своей системой размещения заказов. Вместе с сотрудниками дилерского центра клиент может подобрать конфигурацию трактора при помощи электронной системы заказа. Только так можно обеспечить оптимальное соответствие рабочей машины вашим потребностям. Для самых взыскательных клиентов предусмотрена услуга Valtra Unlimited, в рамках которой предлагается еще больше вариантов дополнительного оборудования и которая позволяет сделать трактор еще более уникальным. Valtra является единственным производителем тракторов, предоставляющим сервис такого уровня.





1. **TwinTrac** / Реверсивный пост управления для полноценной работы задним ходом.
2. **AutoComfort** / Пневматическая подвеска кабины класса люкс.
3. **AIRES+** / Пневматическая подвеска переднего моста.
4. **Аудиосистема премиум-класса** / Стереосистема класса Hi-Fi с динамиком сверхнизких частот.
5. **Различные варианты рабочего освещения премиум-класса** / Превосходная обзорность при работе в ночное время.
6. **Sigma Power** / Повышение мощности от 15 л. с. для работы ВОМ.
7. **Стекло в крыше** / Улучшение обзорности при использовании фронтального погрузчика.
8. **Холодильник** / Охлаждение продуктов и напитков.
9. **U-Pilot** / Система управления движением на разворотной полосе в комплектациях Versu и Direct.
10. **Сиденье Valtra Evolution** / Сиденье класса люкс с функцией вентиляции и пневматической подвеской.
11. **Дополнительное сиденье** / Пространство в кабине, достаточное для еще одного человека.
12. **Фронтальный погрузчик** / Наилучшая обзорность и оптимальная гидросистема фронтального погрузчика с запатентованной функцией повышения мощности.
13. **Дополнительные варианты шин** / Обширный ассортимент для любого применения.
14. **Ящик для инструментов** / Безопасное хранение инструментов в запираемом отсеке.
15. **Механическая подвеска кабины** / Плавный ход.
16. **Название предприятия клиента** / Рекламируйте себя и свое предприятие.
17. **7 стандартных цветов**.
18. **Передний ВОМ.**
19. **Передняя навесная система** / Механизм навески грузоподъемностью 5 т для работы с тяжелыми грузами.
20. **Высокая скорость** / Скорость движения до 53 или 57 км/ч при сниженной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
21. **50 км/ч** / Скорость движения до 53 км/ч при сниженной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
22. **Балластные грузы** / Передние грузы, задние грузы, грузы на колесных дисках.
23. **Гидравлические секции (2–5 шт.)** / Соответствие разнообразным вариантам использования навесного оборудования.
24. **Power Beyond** / Максимальная производительность до 150 л/мин.
25. **Производительность гидравлической системы** / 115/160/200 л/мин.
26. **Варианты тягово-цепных устройств** / Различные сцепные устройства и тяговые брусья.
27. **Электропитание** / Удовлетворение любых потребностей.
28. **Гидравлические секции** / Гибкое использование переднего навесного оборудования.
29. **Комплект оборудования для зимней эксплуатации** / Заднее стекло с обогревом, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом, многослойное лобовое стекло с обогревом, очиститель лобового стекла с широким охватом, дизельный отопитель с таймером и дистанционным управлением через мобильный телефон.
30. **Крыша для лесных работ** / SkyView.
31. Кабина с двумя дверями.

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ НЕ С ТЕХНОЛОГИЙ. ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ВАС

Тракторы новой серии T спроектированы с таким расчетом, чтобы в них можно было легко использовать новейшие технологические решения Valtra, нацеленные на дальнейшее повышение производительности и рентабельности сельскохозяйственных или подрядных предприятий. Специалисты Valtra ведут активную разработку технологий точного земледелия в рамках стратегии FUSE. Одним из доказательств того, что технологии FUSE ориентированы на пользователей, является их открытость. Они совместимы с машинами, продуктами и приложениями других производителей. Благодаря этому пользователь может управлять данными своей техники и оборудования, в результате чего вся производственная цепочка становится частью общей системы. Стратегия FUSE обеспечивает совместимость текущих тракторов серии T с технологиями, которые появятся в будущем.



ОДНА СИСТЕМА ДЛЯ ВСЕГО АГРОПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И ПАРКА ТЕХНИКИ



ТЕХНОЛОГИЯ

Система автоматического вождения Auto-Guide. Автоматическое вождение — это основа точного земледелия. Управление системой Auto-Guide и другими дополнительными функциями встроено в терминал SmartTouch. ISOBUS — это интерфейс для управления любым прицепным агрегатом. TaskDoc обеспечивает быструю, защищенную и надежную передачу данных между работающей машиной и офисом. Функция управления секциями (AgControl Section) автоматически отключает секции агрегата, если они находятся на уже обработанных участках поля, и активирует их на необработанных. Система управления нормой внесения материалов (AgControl Variable Rate) использует электронные карты полей и карты предписания и обеспечивает автоматическое изменение нормы внесения для таких агрегатов, как распределители удобрений, сеялки точного высева и опрыскиватели.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ AUTO-GUIDE

Auto-Guide — это система автоматического вождения Valtra, которая уже установлена на тысячи тракторов. Это передовое решение способствует экономии времени, топлива и материалов, а также увеличивает производительность оператора за счет уменьшения утомляемости.

Все тракторы серии T в комплектациях HiTech и Active могут оснащаться системой автоматического вождения Auto-Guide 3000. Ее можно установить на заводе и использовать сразу же после доставки на сельхозпредприятие.

Телеметрическая система является ключевым элементом стратегии Valtra FUSE. Она предоставляет доступ к основным данным о технике сельхозпредприятия, включая сведения о работе двигателя, местоположении машин и наработке, практически в режиме реального времени посредством персонального компьютера или смартфона. Это упрощает планирование логистической деятельности крупных фермерских хозяйств и отслеживание рабочих показателей. Кроме того, подробная информация об обслуживании может быть отправлена местному дилеру, специалисты которого рассчитают потребность в техническом обслуживании и зарезервируют время для обеспечения оптимальных параметров вашей техники.

К ВАШИМ УСЛУГАМ ПО ВСЕМУ МИРУ И ПРЯМО РЯДОМ С ВАШЕЙ ФЕРМОЙ

Нам крайне важно, чтобы ваш трактор Valtra оставался надежным и работоспособным в течение всего года. Являясь частью корпорации AGCO, одного из крупнейших в мире производителей сельскохозяйственной техники, мы предлагаем услуги, облегчающие управление всей производственной цепочкой и повышающие эффективность вашей деятельности.



МЕСТНЫЙ ДИЛЕР VALTRA

Все дилеры Valtra обладают богатым опытом продажи и обслуживания тракторов и навесного оборудования. Специалисты дилерских центров отлично разбираются как в технических особенностях тракторов, так и в тех сложностях, с которыми вы сталкиваетесь в ежедневной работе. Наши клиенты всегда могут обратиться в местный дилерский центр и воспользоваться превосходными услугами, будь то приобретение дополнительного оборудования, выполнение технического обслуживания, покупка запасных частей, продажа трактора или приобретение нового. Каждый из дилеров Valtra является независимым предприятием, и все они, как и вы, постоянно стремятся развивать свой бизнес и поддерживать деятельность своих клиентов. Корпорация AGCO контролирует работу своих дилеров, чтобы обеспечивать высочайшее качество предоставляемых услуг.

ГИБКИЕ ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Услуги AGCO Finance — это быстрый и безопасный способ финансирования покупки трактора. Решение подбирается индивидуально с точки

зрения финансовых возможностей и сферы деятельности клиента. Мы предлагаем гибкие способы оплаты на основе ваших пожеланий, учитывая сезонные факторы при планировании графика платежей.

ПРОГРАММА VALTRA PREMIUMCARE

Программа Valtra PremiumCare позволяет заранее определить затраты на техническое обслуживание, чтобы спланировать расходы на эксплуатацию. Регулярное техническое обслуживание и история сервисного обслуживания повышают стоимость машины при перепродаже. Valtra PremiumCare минимизирует затраты в течение всего срока службы трактора. Кроме того, программа включает расширенную до пяти лет или 6000 мото-часов заводскую гарантию. Сервисный калькулятор технического обслуживания позволяет стандартизировать затраты на техническое обслуживание на период до 10 000 мото-часов. Программа Valtra PremiumCare доступна для всех моделей Valtra.



Серия Т / 155–271 л.с.

Ets GUERARD

VALTRA
Service

Ets GUERARD

11 Boulevard industriel

76270 Neufchâtel-en-Bray

Tél. 02 32 97 43 90

Trafic

RENAULT

BM 413 PG
76

ДОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ

Служба запасных частей Valtra при срочном заказе поставляет детали за 24 часа до склада дилера после их заказа. За счет этого трактор не простояивает в разгар сезона подготовки к посадке или уборки урожая. AGCO Parts — это гарантия оригинальности запасных частей Valtra, тщательно проверенных и испытанных.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каждому владельцу машины Valtra предоставляется профессиональное техническое обслуживание. Опытные механики и сервисные инженеры дилера проходят технические обучения по всем моделям Valtra и способны производить сложную диагностику и ремонт всех систем новейшего оборудования. Это также позволит сохранить высокую стоимость техники при перепродаже.

MY VALTRA

Все клиенты, приобретающие трактор Valtra серии T, становятся частью международного интернет-сообщества My Valtra. Здесь можно спросить совета, рассказать о своей работе, отправить фотографии и видеоролики, а также поделиться своим опытом с другими владельцами техники Valtra более чем из 50 стран мира.

www.myvaltra.com

VALTRA TEAM

Valtra Team — так называется журнал для наших клиентов, выходящий два раза в год. Каждый выпуск содержит полезную информацию о новейших инновационных решениях, включая передовые и самые эффективные методы работы. В Интернете можно найти архив журнала с 2000 года и прочитать все интересующие вас статьи.





АКАДЕМИЯ AGCO

Тракторы и сопутствующие решения, особенно технологии точного земледелия, стремительно развиваются. Академия Valtra проводит непрерывное обучение дилеров и механиков Valtra. Благодаря этому наши клиенты всегда получают первоклассное обслуживание, соответствующее современным стандартам.

КОЛЛЕКЦИЯ VALTRA

Коллекция Valtra — это высококачественная одежда и аксессуары для работы и отдыха. Под конкретный тип одежды тщательно подбираются материалы и детали отделки. Так, например, новая коллекция рабочей одежды изготавливается из легких, но при этом исключительно прочных материалов. Мы не забываем и о стиле, ведь одежда — это воплощение современного дизайнерского языка Valtra.

AGCO — БЕССТРАШНЫЙ ПЕРВОПРОХОДЕЦ

Наша компания — один из самых влиятельных в мире производителей агротехники, лидер в области разработки, технологий и обслуживания клиентов.

AGCO является одним из крупнейших в мире производителей, специализирующихся исключительно на машинах для сельского хозяйства. Высокотехнологичные решения и богатый опыт деятельности на мировом сельскохозяйственном рынке делают корпорацию AGCO лучшим партнером для повышения производительности вашего агропромышленного предприятия.

AGCO удовлетворяет индивидуальные потребности своих клиентов. От самых сложных задач до рутинной работы — наши многочисленные марки и ориентированные на клиентов услуги помогают нам предлагать именно то, что вам необходимо.

Международная сеть корпорации AGCO предоставляет агропромышленным предприятиям инструменты для повышения урожайности и соответствия все возрастающим требованиям.



Серия T / 155–271 л. с.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



МОДЕЛЬ ТРАКТОРА	T144	T154	T174e		T194	T214	T234	T254		
ДВИГАТЕЛЬ										
Двигатель AGCO Power	66 AWF		74 EWF							
Число цилиндров/рабочий объем, л	6/6,6		6/7,4	6/7,4	6/7,4	6/7,4	6/7,4	6/7,4		
Соответствие стандарту токсичности отработавших газов										
Макс. мощность, кВт	114	121	129		143,5	158	162	173		
Макс. мощность, л. с.	155	165	175		195	215	220 *	235		
Макс. мощность в режиме форсирования, кВт	125	132	140		154,5	169	184	184		
Макс. мощность в режиме форсирования, л. с.	170	180	190		210	230	250	271		
при частоте вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1900		1900	1700	1900					
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2100		2100	1800	2100					
Макс. крутящий момент, Н·м	640	680	740	850	800	870	900 *	930		
Макс. крутящий момент в режиме форсирования, Н·м	680	740	780	900	870	910	930 *	1000		
при частоте вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500		1500	1100	1500					
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ										
HiTech	X	X	X		X	X	X	X		
Active	X	X	X		X	X	X	X		
Versu	X	X	X		X	X	X	X		
Direct	X	X	X		X	X	X			
РАЗМЕРЫ										
Колесная база, мм	2995									
Длина, мм	5800									
Высота, мм	3130									
Радиус разворота (с шинами 600/65R28, ширина колеи 1960 мм), м	5,25									
Объем топливного бака, л	380									
Объем бака для мочевины, л	70									
Дорожный просвет (посередине), мм	600									
Масса (с полными баками), кг *	7300									
Распределение массы между передним/задним мостами, %	40/60									
Макс. нагрузка на передний мост, кг	5500									
Макс. нагрузка на задний мост, кг	9000									
Полная разрешенная масса, кг	13 500									

* T234 HiTech, Active и Versu: макс. мощность — 235 л. с./173 кВт; макс. крутящий момент, станд./в режиме форсирования — 930/1000 Н·м.

ТРАНСМИССИЯ	HITECH	ACTIVE	VERSU	DIRECT
ДВИГАТЕЛЬ				
5-ступенчатая коробка передач Powershift; 4 рабочих диапазона и ходоуменьшитель	X	X	X	–
Бесступенчатая трансмиссия	–			X
Диапазон скорости хода	0,6–43			0–43
Альтернативный диапазон скорости хода	0,7–53 или 0,7–57 *			0–53 или 0–57 *
Рабочие диапазоны	A, B, C, D			
Диапазоны	автоматизированные			
Количество передач с ходоуменьшителем	30			бесступенчатая
Ходоуменьшитель	станд.			бесступенчатая
Количество передач ходоуменьшителя	10			бесступенчатая
Задние тормозные механизмы	многодисковые/в масляной ванне, с гидравлическим усилителем			
Передние тормозные механизмы	опция			
Основная муфта сцепления	многодисковая, в масляной ванне			
Тип подвески переднего моста (опция)	пневматическая подвеска AIRES+			
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Гидравлическая система	с открытым центром	с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки		
Производительность гидронасоса (опция)	73 (90)	115 (160/200)		
Кол-во масла, доступного для рабочего оборудования, л	40	47		
Задние гидравлические секции с механическим управлением	до 4		–	
Power Beyond	–	до 150 л/мин		
Задние гидрораспределители с электронным управлением	–		до 5	
Кнопки ВКЛ./ВыКЛ. задних гидр. секций на крыльях	–	1		до 2
Передние гидравлические секции с электронным управлением (опция)	2, 3 или 4			
НАВЕСНАЯ СИСТЕМА				
Макс. усилие подъема задней навесной системы, кН	78	78 (95)		
Диапазон подъема, мм	868			
Макс. усилие подъема передней навесной системы (опция), кН	51			
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ				
540/1000	станд.			
540/540E/1000	опция			
540E/1000/1000E	опция			
Синхронный ВОМ	опция			
Передний ВОМ 1000	опция			

* Для моделей T174–T254 доступны высокоскоростные версии. Возможны ограничения комбинаций оборудования и шин.



КАБИНА	HITECH	ACTIVE	VERSU	DIRECT
Диапазон поворота сиденья оператора	180°			
Дополнительное сиденье с ремнем безопасности	опция			
Уровень шума, дБ	менее 70			
Количество дверей	1/2			
Количество стекол (станд.)	5/6			
Стекло в крыше	опция			
Площадь остекления с учетом стекла в крыше, м ²	6,22			
Площадь остекления с крышей для лесных работ (SkyView), м ²	7,00			
Правое боковое стекло из поликарбоната	опция			
Заднее и боковые стекла из поликарбоната	опция			
Рабочий диапазон стеклоочистителя	180° (станд.), 270° (опция)			
Подлокотник с панелью управления Valtra ARM без терминала	опция	опция	–	–
Valtra SmartTouch	–	–	станд.	станд.
Рычаг управления коробки передач без подлокотника Valtra Arm	опция	опция	–	–
Система кондиционирования и отопитель в потолке	опция			
Дополнительный отопитель для нижней части кабины	опция			
Система климат-контроля с автоматическим управлением и 2 отопителями	опция (недоступно при заказе крыши SkyView)			
Холодильник	опция			
Механическая подвеска кабины	опция			
Полуактивная пневматическая подвеска AutoComfort	опция			
Реверсивный пост управления TwinTrac	опция			
Система QuickSteer	опция			
Система автоматического вождения Auto-Guide	опция (недоступно при заказе крыши SkyView)			
2 камеры	опция			
Многослойное лобовое стекло с обогревом	опция			

ТРАКТОРЫ НОВОЙ СЕРИИ T, ОБНОВЛЕННЫЕ ОТ РЕШЕТКИ РАДИАТОРА ДО ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ

VALTRA



Valtra — международная торговая марка корпорации AGCO.

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Тел.: +358 (0)2045 501
Факс: +358 (0)2045 50608

www.valtra.com
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraGlobal
www.youtube.com/valtravideos

Тракторы, изображенные в данной брошюре, могут иметь оборудование, устанавливаемое по отдельному заказу.
Возможны изменения. Все права защищены.

YOUR
WORKING
MACHINE