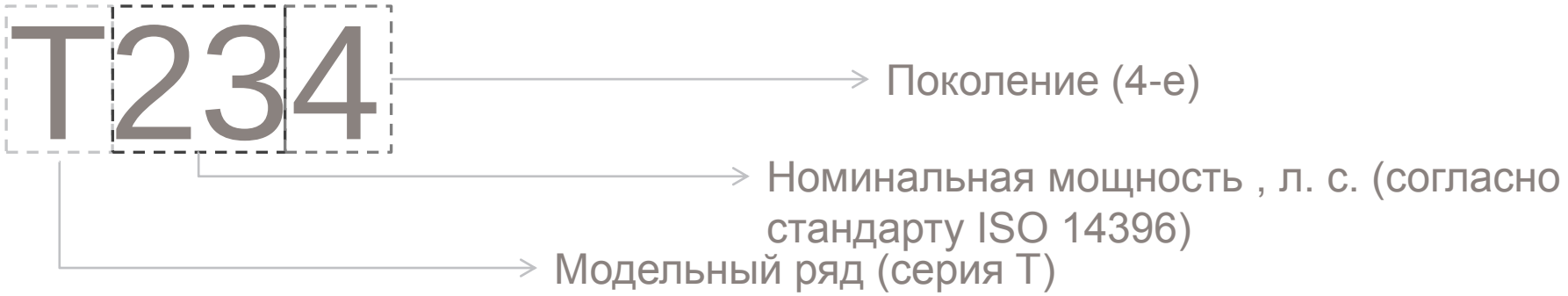
МОДЕЛИ СЕРИИ T



Модель	Кол-во цилиндров	Рабочий объем	Стандартный режим при 1900 об/мин (ISO 14396)			Режим форсирования			Варианты трансмиссии		
			л. с.	кВт	Н·м	л. с.	кВт	Н·м	Active	Versu	Direct
T144	6	6,6	155	114	640	170	125	680	X	X	X
T154			165	121	680	180	132	740	X	X	X
T174eco		7,4	175	129	740/850	190	140	780/900	X	X	X
T194			195	143	800	210	154	870	X	X	X
T214			215	158	870	230	169	910	X	X	X
T234			235	173	930	250	184	1000	X	X	

МОДЕЛИ СЕРИИ T

Active

- Революционная коробка передач с переключением под нагрузкой (тип 5PS / 30 передач переднего хода + 30 передач заднего хода)
- Гидравлическая система с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и механическим управлением
- Гидравлический усилитель
- Чрезвычайное удобство в эксплуатации
- Система помощи при трогании на подъеме (Hill-hold)
- Сделано в Финляндии на заводе Valtra

Versu

- Революционная коробка передач с переключением под нагрузкой (тип 5PS / 30 передач переднего хода + 30 передач заднего хода)
- Гидравлическая система с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и электронным управлением
- Гидравлический усилитель
- Чрезвычайное удобство в эксплуатации
- Система помощи при трогании на подъеме (Hill-hold)
- Сделано в Финляндии на заводе Valtra

Direct

- Мощная бесступенчатая трансмиссия (CVT)
- Гидравлическая система с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и электронным управлением
- Гидравлический усилитель
- Удобство в эксплуатации и непревзойденная точность при работе в поле
- Система помощи при трогании на подъеме (Hill-hold)
- Сделано в Финляндии на заводе Valtra

ПОЭТОМУ ТРАКТОР СЕРИИ T ЯВЛЯЕТСЯ НАДЕЖНЫМ ПОМОЩНИКОМ!

Тесное сотрудничество с клиентами
+ Система приема заказов от клиентов - ASK
+ Адаптация к индивидуальным требованиям клиентов – больше вариантов оборудования, чем когда-либо прежде
+ Студия Valtra Unlimited
+ Компания AGCO Finance
+ Система Valtra Premium Care
+ Веб-сайт MyValtra
+ Детали наилучшего качества внутри корпорации AGCO
+ Высокая стоимость на вторичном рынке
+ Консультация у специалистов в своем сегменте рынка
+ Сделано в Финляндии

Низкая общая стоимость владения
+ Максимальная долговечность и надежность
+ Простота эксплуатации и технического обслуживания
+ Высокая эргономичность
+ Лучшие двигатели в классе только с системой SCR
+ Межсервисный интервал в 600 моточасов
+ Мощный двигатель + эффективная трансмиссия + производительная гидравлическая система: комбинация, гарантирующая успех при любом применении
+ Подготовка к установке телеметрической системы

Надежность – сделано для длительной эксплуатации
+ Новая 5-стоечная кабина
+ Мощность до 250 л. с.
+ Трансмиссии Active, Versu и Direct
+ Революционная коробка передач с переключением под нагрузкой (Powershift)
+ Гидравлический усилитель – впервые в коробке передач с переключением под нагрузкой
+ Высокая грузоподъемность
+ Модель EcoPower (T174e)
+ Длинная колесная база, большой дорожный просвет
+ Реверсивный пост управления TwinTrac
+ Лучшие в классе светодиодные фонари рабочего освещения
+ Пневматическая подвеска переднего моста

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ T

МОДЕЛЬ	Active	Versu	Direct
ТРАНСМИССИЯ			
Задний мост	750	750	750
Передняя шестерня	5PS	5PS	Бесступенчатая
Группа шестерен	A,B,C,D	A,B,C,D	A,B,C,D
Переключение передач	Роботизированное	Роботизированное	Роботизированное
Кол-во передач без ходоуменьшителя	20	20	Бесступенчатая
Ходоуменьшитель (кол-во передач)	Стандарт (10)	Стандарт (10)	Бесступенчатая
Диапазон скорости хода с ходоуменьшителем (20.8 R38)	0,7–53 км/ч (модификация с максимальной скоростью 50 км/ч) 0,7–43 км/ч (модификация с максимальной скоростью 40 км/ч EcoSpeed) 0,6–43 км/ч (модификация с максимальной скоростью 40 км/ч)	0,7–53 км/ч (модификация с максимальной скоростью 50 км/ч) 0,7–43 км/ч (модификация с максимальной скоростью 40 км/ч EcoSpeed) 0,6–43 км/ч (модификация с максимальной скоростью 40 км/ч)	CVT, 0-43 или 0-53
Тип главной муфты	Маслопогруженная, многодисковая	Маслопогруженная, многодисковая	Маслопогруженная, многодисковая
Турбосцепление	Под заказ	Под заказ	-
Скорость хода трактора (км/ч)	40 / 50	40 / 50	40 / 40 (ограничено электроникой) / 50
ГИДРОСИСТЕМА			
Тип	Регулировка производительности в зависимости нагрузки		
Наибольшая производительность насоса, л/мин (под заказ)	115 (160)		
Кол-во масла, доступного для рабочего оборудования, л	40		
Система подключения внешнего гидрооборудования Power Beyond	Под заказ		
Гидравлический усилитель	Стандарт		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ T

МОДЕЛЬ	Active	Versu	Direct
BOM (3-скоростной или 2-скоростной)			
Тип привода	Электрогидравлический		
540 / 1000 (стандарт)	Частота вращения коленчатого вала двигателя: 1890 / 1897		
540/540E/1000 (под заказ)	Частота вращения коленчатого вала двигателя: 1890 / 1522 /1897		
540E/1000/1000E (под заказ)	Частота вращения коленчатого вала двигателя: 1522 /1897 / 1677		
540E/1000 + GSPTO (под заказ)	Частота вращения коленчатого вала двигателя: 1522 / 1897 + 41,03 (40 км/ч) или 40,79 (50 км/ч)		
540E/1000E + GSPTO	Частота вращения коленчатого вала двигателя: 1522 / 1677 + 41,03 (40 км/ч) или 40,79 (50 км/ч)		
ПЕРЕДНИЙ BOM			
Частота вращения переднего BOM	1000 об/мин при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1900 об/мин		
ЗАДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ			
Максимальная подъемная сила на концах тяг, кН	95		
Минимальная подъемная сила на концах тяг, кН	86		
ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ			
Максимальная подъемная сила на концах тяг, кН	51		
Минимальная подъемная сила на концах тяг, кН	37		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ T

МОДЕЛЬ	Active	Versu	Direct
ПЕРЕДНИЙ МОСТ			
Тип подвески	Пневмоподвеска (Aires+)		
Ход подвески, мм	+45 / -50		
Угол качания относительно центра, град.	+/- 7°		
ТОРМОЗА			
Задние	Гидравлический усилитель		
Передние	под заказ		
ШИНЫ			
Макс. типоразмер шин	710/70R38		
Макс. диаметр шин, мм	1999		
Макс. радиус качения, мм	925		
Мин. типоразмер шин	650/65R38		
Мин. диаметр шин, мм	1845		
Мин. радиус качения, мм	875		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Аккумуляторная батарея, А·ч	174		
Генератор, А	150		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ СЕРИИ T

МОДЕЛЬ	Active	Versu	Direct
РАЗМЕРЫ			
Колесная база, мм	2995		
Длина (с передним механизмом навески)	5800		
Транспортная длина (с передним механизмом навески)	5360		
Высота при максимальном радиусе шин (925 мм)	3130		
Расстояние от оси заднего моста до верха стандартной крыши, мм	2205		
Радиус поворота (600/65R28, ширина колеи 1960 мм), м	5,25		
Дорожный просвет под передним мостом (радиус качения шин 725 мм), мм	560		
Дорожный просвет между мостами, мм	600		
Дорожный просвет под задним мостом (радиус качения шин 925 мм), мм	545		
Масса (с полными баками), кг	7300		
Распределение массы между передним/задним мостом, %	40/60		
Макс. масса на переднем мосту, кг	5500		
Макс. масса на заднем мосту, кг	9000		
Макс. эксплуатационная масса, кг	13500		
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ			
Трансмиссионное масло (при замене), л	72		
Гидравлическое масло (при замене), л	62		
Топливный бак, л	380		
Бак для раствора мочевины, л	70		
Бачок омывателя, л	10		
Моторное масло, л	19		
Охлаждающая жидкость, л	28		
Масса хладагента AC-R134A, кг	1,4		

ПОДОБРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

В тракторах серии T применяются новые двигатели AGCO Power, соответствующие требованиям экологических стандартов Tier 4 Final / Stage 4.

Компания Valtra рада представить трактор с двигателем мощностью 250 л.с. и крутящим моментом 1000 Нм, который теперь способен удовлетворить требованиям даже самых привередливых клиентов. Одним из хороших примеров инновационной деятельности Valtra является двигатель T174eco, который обеспечивает снижение расхода топлива на величину до 10% при более низкой частоте вращения коленчатого вала (2100 об/мин → 1800 об/мин).

Технические характеристики тракторов серии T 4-го поколения:

Модель	Кол-во цилиндров	Рабочий объем	Стандартный режим при 1900 об/мин (ISO 14396)			Режим форсирования			Варианты трансмиссии		
			л. с.	кВт	Н·м	л. с.	кВт	Н·м	Active	Versu	Direct
T144	6	6,6	155	114	640	170	125	680	X	X	X
T154			165	121	680	180	132	740	X	X	X
T174eco		7,4	175	129	740/850	190	140	780/900	X	X	X
T194			195	143	800	210	154	870	X	X	X
T214			215	158	870	230	169	910	X	X	X
T234			235	173	930	250	184	1000	X	X	

ПОДОБРАННЫМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

	Стандарт токсичности отработавших газов	Применяемая технология по снижению токсичности отработавших газов	Система впрыска топлива	Турбонагнетатель
Параметр	**Tier 4 Final / Stage 4**	**Только SCR**	**Система Bosch Common Rail**	**Один турбонагнетатель**
Сведения	Оксиды азота (NOx): 0,4 г/кВт·ч и твердые частицы (PM): 0,025 г/кВт·ч	Встроенный каталитический нейтрализатор окислительного типа дизельного двигателя (DOC)	2000 бар	Перепускной канал с электронным управлением
Отличительная особенность	Новейшая технология для двигателя, примененная на новейшем тракторе	Система SCR не требует техобслуживания, а только дозаправки. Расход раствора мочевины AdBlue составляет 6-9 % от общего расхода топлива	3-ступенчатый впрыск топлива и высокое давление впрыска обеспечивают максимальную точность и топливную экономичность	Оптимально подобранный турбонагнетатель гарантирует высокий крутящий момент даже на низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя Турбонагнетатель специально разработан для двигателя AGCO Power, предназначенного для тракторов Valtra.

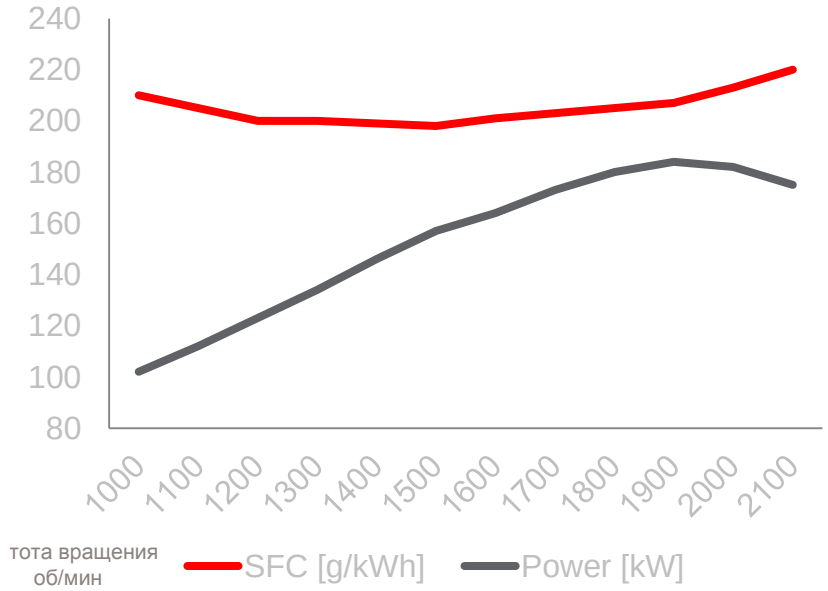
	Вентилятор	Условия окружающей среды	Уровень шума:	Удельный расход топлива
Параметр	**Вискомуфта с электронным управлением**	**Работа 365 дней в году независимо от температуры окружающего воздуха**	**Малошумный двигатель**	**1500 об/мин: <200 г/кВт·ч, 1900 об/мин: <202 г/кВт·ч, 2100 об/мин <217 г/кВт·ч**
Сведения	Диаметр: 600 мм	-30 °C…+45 °C	Возникает под нагрузкой, ограниченный свист турбины, отсутствие дребезжания, урчащий мощный звук	Испытания проводились без дополнительного оборудования при температуре +25 °C
Отличительная особенность	Подача охлаждающего воздуха настолько эффективна (большая решетка радиатора), что вентилятор с вискомуфтой не должен быть постоянно включен. Инновационный изогнутый дизайн сводит к минимуму отбор мощности двигателя.	Используя скандинавский подход, а также опираясь на результаты испытаний как в экстремально холодных условиях Севера, так и в жарком климате Южной Европы, бренд Valtra способен предложить наилучший трактор даже для самых суровых условий эксплуатации.	Звуковая гамма двигателя была тонко настроена при проектировании нового трактора с новым двигателем.	Благодаря идеальной совместимости двигателя AGCO Power с трансмиссиями, разработанными Valtra, тракторы отличаются одним из самых низких расходов топлива среди машин данного класса. Примечание: указанные значения расхода топлива являются ориентировочными и могут отличаться в зависимости от условий эксплуатации.

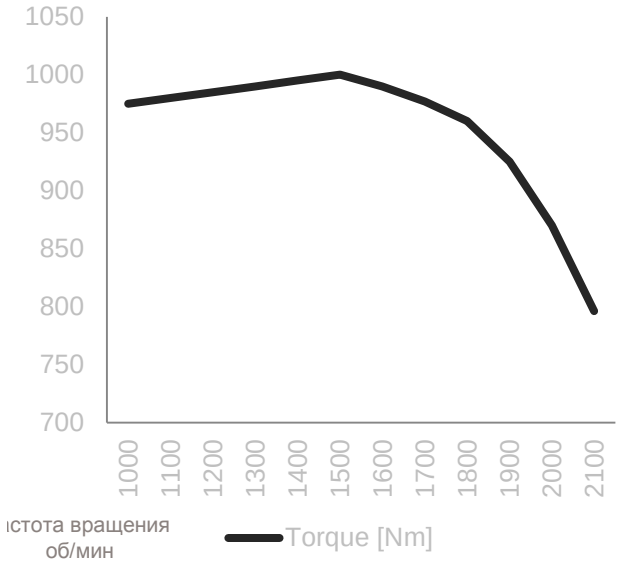
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Кривые мощности и крутящего момента для двигателей 66AWF и 74AWF являются исключительно сбалансированными. Подобные характеристики двигателей гарантируют передачу неизменно высокой мощности на колеса.

Диапазон максимальной мощности чрезвычайно широк и достигает своего пика при 1900 об/мин, а максимальный крутящий момент развивается уже при 1500 об/мин.

Холостые обороты двигателя: 850 об/мин, альтернативные пониженные обороты : 650 об/мин для снижения расхода топлива.



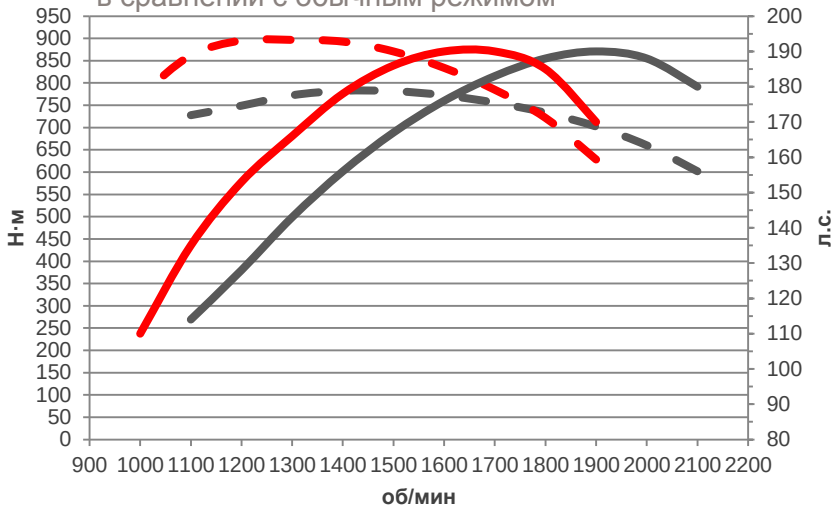


ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ: ECO

	Стандартный режим		Режим форсирования	
	л. с.	Н·м	л. с.	Н·м
Обычный двигатель	175	740	190	780
Eco	175	850	190	900

Стандартный режим: режим ECO в сравнении с обычным режимом

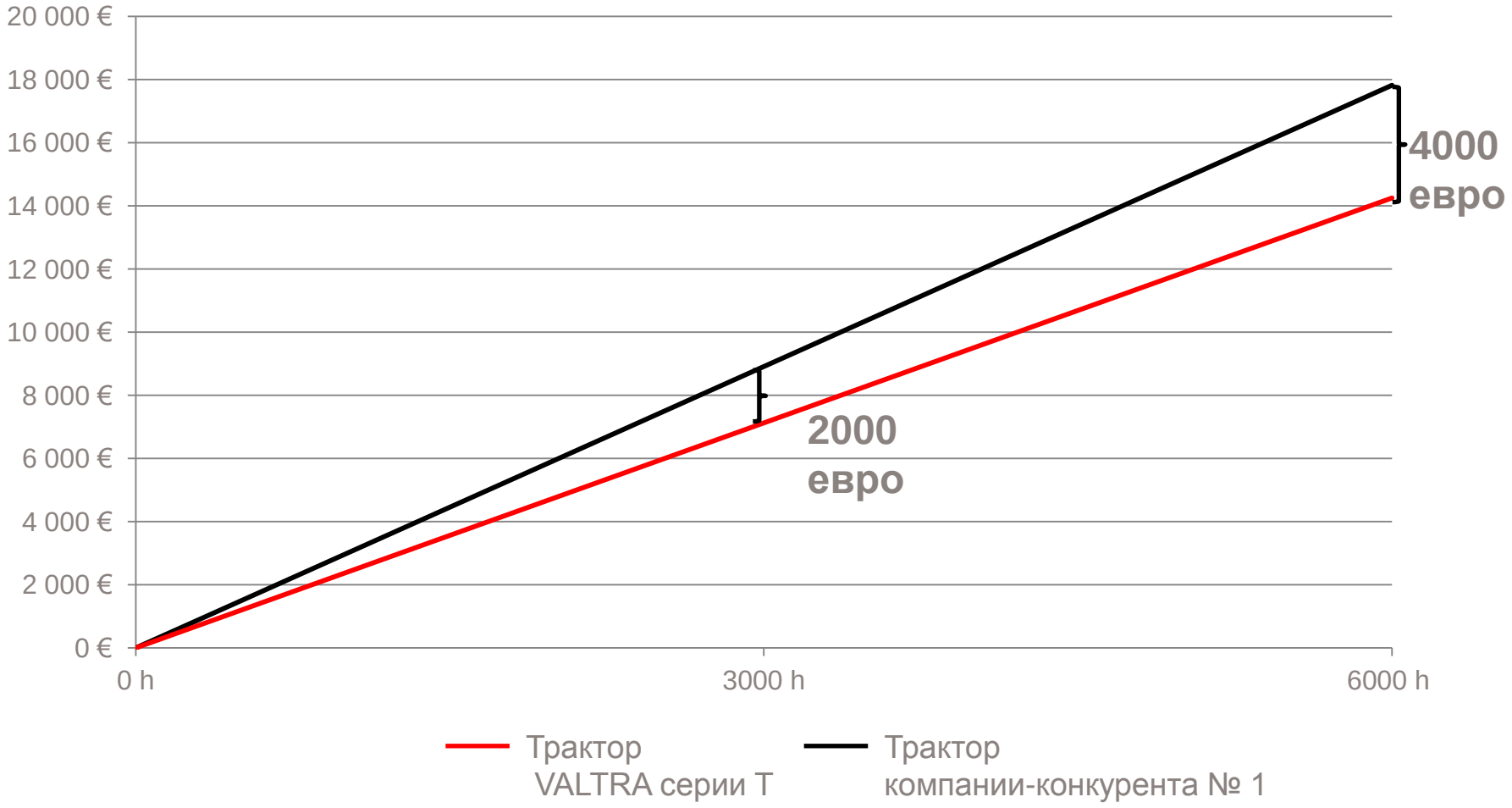
Режим форсирования: режим ECO в сравнении с обычным режимом



Меню

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ В 600 МОТОЧАСОВ

Сравнение затрат на техническое обслуживание для тракторов серии T (межсервисный интервал в 600 моточасов) и трактора конкурирующей компании № 1 с межсервисным интервалом в 500 моточасов и менее удобным доступом к точкам обслуживания.



ТЕХНОЛОГИИ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА

Далее рассматриваются функции и отличительные особенности , позволяющие тракторам серии T оставаться самыми экономичными тракторами с 6-цилиндровым двигателем из представленных на рынке.

ОСОБЕННОСТЬ:	АРГУМЕНТ В ПОЛЬЗУ ДАННОЙ ОСОБЕННОСТИ
Двигатели с оптимально подобранными эксплуатационными характеристиками	
Использование только технологии SCR	Система SCR не требует обслуживания, а только доливки раствора мочевины в бак. Технология SCR самостоятельно снижает количество вредных выбросов и не требует применения других подобных технологий, таких как турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, сажевый фильтр и система рециркуляции отработавших газов.
Частота вращения холостого хода 650 об/мин	По сравнению с конкурентами (частота вращения холостого хода 850 об/мин) двигатели, установленные на тракторах Valtra серии T, имеют сниженную частоту вращения холостого хода. Благодаря снижению частоты вращения холостого хода также достигнуто снижение расхода топлива, поскольку в среднем двигатель трактора работает в режиме холостого хода около 10 % от общего количества часов в год.
Режим Eco	В режиме ECO происходит снижение частоты вращения двигателя на 200 об/мин, что также способствует снижению расхода топлива. Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме работы с тяжелыми прицепными орудиями составляет 1200-1300 об/мин, что приблизительно на 10 % ниже, чем в тракторах компаний-конкурентов.
Эффективность охлаждения	В результате оптимального охлаждения снижается необходимость в использовании вентилятора охлаждения двигателя с вискомуфтой. Это также приводит к снижению расхода топлива. На тракторах серии T не установлена система рециркуляции отработавших газов, которая требует на 10 % более эффективной системы охлаждения.
ПРОЧНЫЕ ТРАНСМИССИИ	
Максимальная скорость при меньших оборотах двигателя	Максимальная скорость (43 км/ч или 53 км/ч) достигается при частоте вращения коленчатого вала, сниженной на 20 %. В зависимости от модели трактора, максимальная скорость достигается при частоте вращения коленчатого вала 1400-1800 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ ПОД НАГРУЗКОЙ (POWERSHIFT)	
Автоматические режимы работы трансмиссии Powershift	На моделях Active и Versu стандартно устанавливается автоматическая трансмиссия PowerShift, которая позволяет оператору снижать расход топлива.
Раздельные гидробаки контуров трансмиссии и гидравлической системы	Эксплуатационная эффективность трансмиссии PowerShift повышается на 1 %, поскольку на всех тракторах Active и Versu контуры трансмиссии и гидравлической системы разделены. За счет раздельных контуров уровень масла в баках может поддерживаться на более низком уровне, а также исключены потери масла в результате попадания в другой контур, имеющий утечки.
Бесступенчатая трансмиссия (CVT)	
Высокая эффективность благодаря наличию 8 фиксированных передаточных чисел	Трансмиссия CVT, применяемая на модели Direct, имеет 4 диапазона (A,B,C,D) с 8 фиксированными передаточными числами Эксплуатация в режиме, близком к одному из фиксированных передаточных чисел, приводит к снижению расхода топлива, а также уменьшению износа деталей трансмиссии.
Регулировка баланса трансмиссии	В зависимости от выполняемой операции, оператор может изменять баланс передаточного числа и оборотов двигателя. Данная опция позволяет работать при сниженной на 10 % частоте вращения коленчатого вала двигателя, а также уменьшить на 5 % расход топлива по сравнению с тракторами компаний-конкурентов.

Меню

VALTRA T

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ТРАКТОР НОВОЙ СЕРИИ T

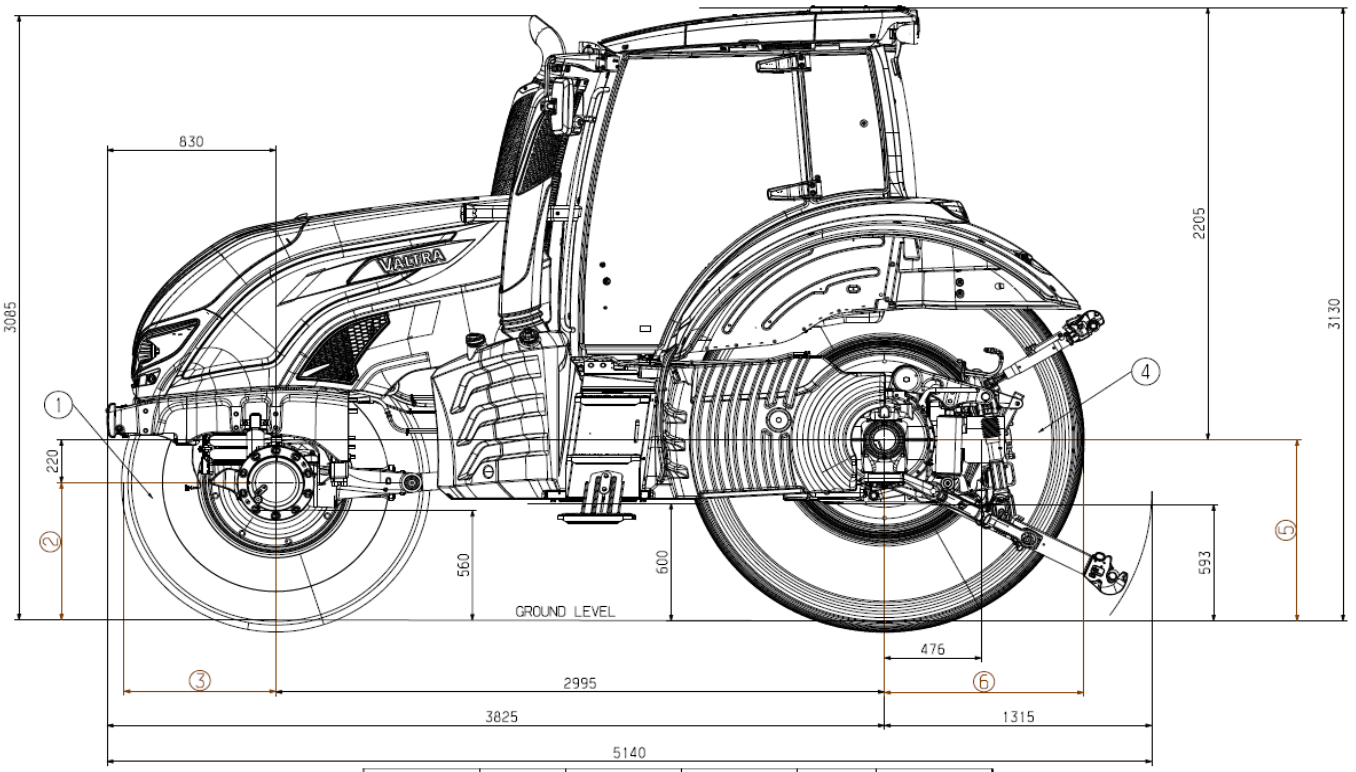
Ключевые преимущества для покупателя:

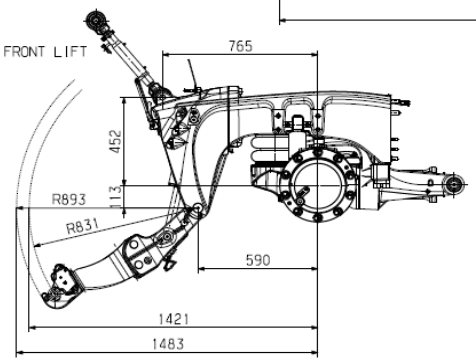
I Самая просторная кабина в классе
(общая площадь остекления: 6,22 м²)

II Самый большой дорожный просвет
(плоская конструкция днища
без возможных выступающих узлов)

III Оптимальное распределение массы
(длинная колесная база для установки
всевозможного оборудования как
спереди, так и сзади)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА СЕРИИ T



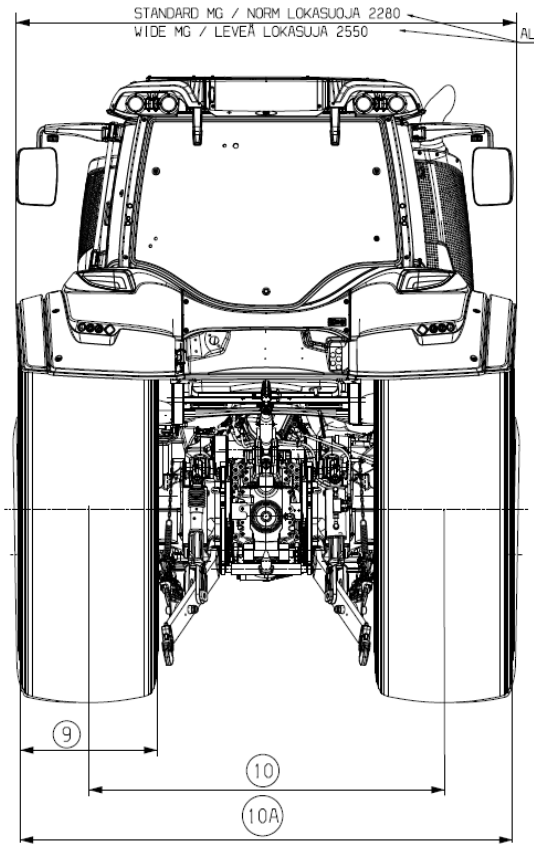


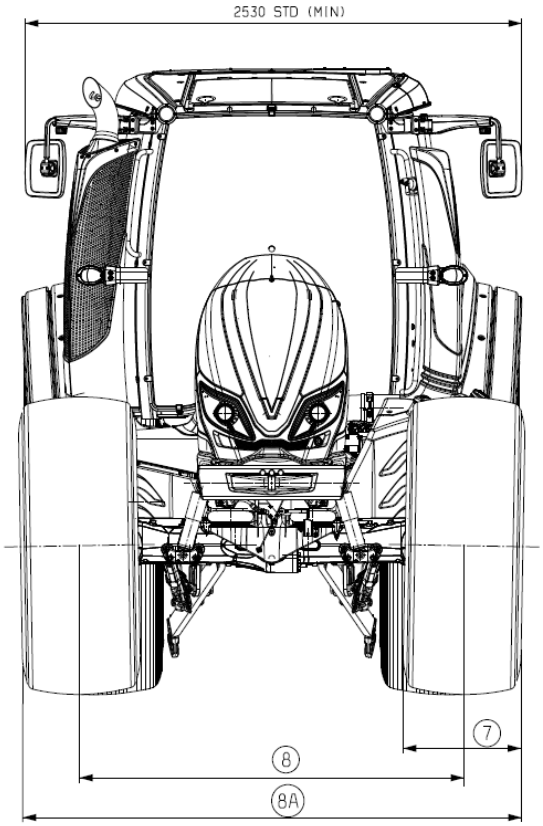
1	2	3	4	5	6
FRONT TYRE SIZE	SRI (mm)	**NOM** front tyre radius (mm)	REAR TYRE SIZE	SRI (mm)	**NOM** rear tyre radius (mm)
540/65R28		706,5	650/65R38		905,5
420/85R28		712,5	520/85R38		924,5
440/80R28		707,5	540/80R38		914,5
480/70R28		710,5	580/70R38		913,5
16.9R28	675	710	20.8R38	875	917,5
540/65R30		732	650/65R42		956,5
600/65R28		745,5	650/75R38		970
480/70R30		739	620/70R42		967,5
600/60R30		746,5	710/60R42		956
600/65R28	700	745,5	710/70R38	925	979,5

SURFACE SYMBOLS-PINTAMERKIT
BURRS AND SHARP EDGES REMOVED
PURSEET JA TERÄVÄT REUNAT POISTETTU
REMOVER REBARBAS E CANTOS VIVOS
ISO 1302
SURFACE COATING-PINNAN SUOJAUS
MATERIAL-AINES
ISO 10209
ARTICLE/INCLUDED IN-TUOTE/LIITTYY
VT11
3D DOCUMENT NO.
D039421 A
TITLE-NIMITYS
DIMENSIONAL DRAWING,-
MITTAPIIRUSTUS
VT11
DESENHO DE MEDIDAS,-
NOTE 1
PLOT SCALE
CAN USE:
WEIGHT-PAINO
DRAWN BY
PIIRTÄNYT
A. PUURTINEN
APPR FOR PROTO
HYV. PROTOKSI
APPR FOR SERIES
HYV. SARJAAN
ITEM - NIMIKE
63900500
VALTRA
DOCUMENT NO. - DOKUMENTTI NRO.
C037072
MODIF. MUUTOS
A
PAGE SIVU
1/2

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA VALTRA INC.
PROTEGIDO CONFORME LEI EM VIGOR.
TÄMÄ PIIRUSTUS ON VALTRA OY:N OMAISUUTTA.
SUOJATTU VOIMASSAOLEVAN LAIN MUKAAN.
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF VALTRA INC. PROTECTED IN ACCORDANCE WITH PREVAILING LAW.
MODIFICATIONS ONLY BY CAD

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА СЕРИИ T





	7	8	8A		9	10	10A
FRONT TYRE SIZE	**NOM** front tyre width (mm)	TRACK WIDTH FRONT,MIN/MAX	MIN/MAX (mm)	REAR TYRE SIZE	**NOM** rear tyre width (mm)	TRACK WIDTH REAR,MIN/MAX	MIN/MAX (mm)
540/65R28	550	1854/1935	2404/2485	650/65R38	645	1808/1850	2453/2495
420/85R28	418	1835/2030	2253/2448	520/85R38	516	1612/2012	2128/2528
440/80R28	441	1854/1906	2295/2347	540/80R38	550	1676/1850	2226/2400
480/70R28	479	1835/2030	2314/2509	580/70R38	577	1714/1910	2291/2487
16.9R28	429	1835/2030	2264/2459	20.8R38	528	1612/2012	2140/2540
540/65R30	550	1854/1935	2404/2485	650/65R42	645	1808/1850	2453/2495
600/65R28	591	1915/1935	2506/2526	650/75R38	645	1780/1830	2425/2475
480/70R30	479	1935/2030	2414/2509	620/70R42	625	1713/1910	2338/2535
600/60R30	591	1915/1915	2506/2506	710/60R42	716	1830/1830	2546/2546
600/65R28	591	1915/1915	2506/2506	710/70R38	716	1830/1830	2546/2546

TYRE DIMENSIONS ACCORDING TO STRO NORMS/
RENKAIDEN MITOITUS STRO NORMISTON MUKAAN;
DIM 1A, 2A; STRO SRI TO11.01
DIM 12, 13, 15, 16, 20; STRO T206.01-03

ITEM - NIMIKE 63900500 | VALTRA | DOCUMENT NO. - DOKUMENTTI NRO. C037072 | MODIF. - MUUTOS A | PAGE - SIVU 2/2

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA VALTRA INC.
PROTEGIDO CONFORME LEI EM VIGOR.
TÄMÄ PIIRUSTUS ON VALTRA OY:N OMAISUUTTA.
SUOJATTU VOIMASSAOLEVAN LAIN MUKAAN.
THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF VALTRA INC. PROTECTED IN ACCORDANCE WITH PREVAILING LAW.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА СЕРИИ T

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Меню

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА СЕРИИ T

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА СЕРИИ T

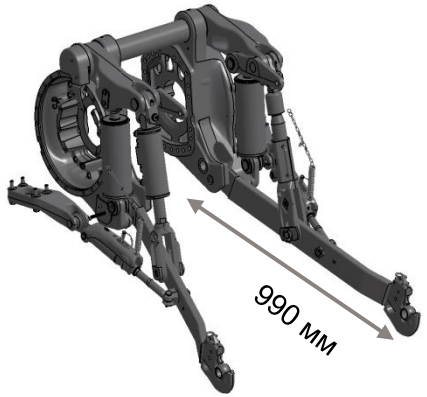
Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

ЗАДНИЙ И ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМЫ НАВЕСКИ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38



Длина рычага заднего механизма навески

Меню

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ТРАКТОРА

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

476 мм

Расстояние от ступицы заднего колеса до сцепного крюка

553,5 мм

Расстояние от ступицы заднего колеса до тягово-сцепного устройства

Меню

ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ

Шины:

Передние шины 600/65R28, задние шины 710/70R38

Расстояние между шаровыми шарнирами переднего механизма навески

Меню

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА СЕРИИ T: ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Расстояние от ступицы заднего колеса до шаровых шарниров заднего механизма навески

Расстояние от ступицы переднего колеса до шаровых шарниров переднего механизма навески

ВНЕШНИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Высота расположения кнопок
в передней части для переднего
механизма навески

Высота расположения кнопок
на заднем крыле для заднего
механизма навески, ВОМ
и гидросистемы

BOM

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Высота переднего BOM

Высота заднего BOM

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

ПОД ПЕРЕДНИМ МОСТОМ

560 мм

ПЕРЕДНИЙ МОСТ (радиус качения шин 700 мм)

581 мм

ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМ НАВЕСКИ

(радиус качения шин 700 мм)

МЕЖДУ МОСТАМИ

600 мм

ПОД ЗАДНИМ МОСТОМ (Радиус качения шин 925 мм)

593 мм

Сцепное устройство Nordic

723 мм

Короткая буксирная рама

530 мм

Длинная буксирная рама длинный

Меню

ТОПЛИВНЫЙ БАК И БАК ДЛЯ РАСТВОРА МОЧЕВИНЫ ADBLUE

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Высота от опорной поверхности до крышки бака для раствора мочевины AdBlue

Высота от опорной поверхности до крышки топливного бака

МАССОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Масса переднего моста (трактора в базовой комплектации) 2920 кг (40 %)

Макс. масса переднего моста 5500 кг

Макс. масса переднего моста (внедорожное исполнение) 8500 кг

7300 кг

Масса трактора (с полными топливными баками)

13 500 кг

Максимально допустимая масса трактора

4380 кг (60 %) Масса заднего моста (трактора в базовой комплектации)

9000 кг Макс. масса заднего моста

Меню

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ

Масса в снаряженном состоянии, кг		Масса на переднем мосту, кг	Доля массы на переднем мосту, %	Масса на заднем мосту, кг	Доля массы на заднем мосту, %	Конфигурация трактора
7300	**Масса в базовом исполнении**	2920	40 %	4380	60 %	Без дополнительного оборудования и переднего механизма навески/погрузочного оборудования
8400	1100	4032	48 %	4368	52 %	С фронтальным погрузчиком
7500	200	3150	42 %	4350	58 %	С передним механизмом навески
7560	260	3251	43 %	4309	57 %	С передним механизмом навески и передним ВОМ
8600	1300	4300	50 %	4300	50 %	С фронтальным погрузчиком и передним механизмом навески
8660	1360	4330	50 %	4330	50 %	С фронтальным погрузчиком, передним механизмом навески и передним ВОМ
7940	640	3811	48 %	4129	52 %	С передними грузами (16x40 кг)
8180	880	4090	50 %	4090	50 %	С передними грузами (16x55 кг)
8720	1420	4011	46 %	4709	54 %	С фронтальным погрузчиком и грузами на задних колесах (4x80)
9040	1740	4068	45 %	4972	55 %	С фронтальным погрузчиком и грузами на задних колесах (8x80)
7820	520	3206	41 %	4614	59 %	С фронтальным погрузчиком и грузами на задних колесах (4+H9x80)
8140	840	3175	39 %	4965	61 %	С передним механизмом навески и грузами на задних колесах (8x80)
		Дополнительное значение массы к массе трактора в базовой комплектации				
		Полная масса трактора с выбранным дополнительным оборудованием				

Включено во всех массовые показатели				
ШИНЫ:				
Передние	600/70R28		502	кг
Задние	710/70R38		968	кг
		Итого:	**1470**	**кг**
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ:				
Топливо	0,81*380л		308	кг
Раствор мочевины	1,087*70 л		76	кг
Моторное масло	0,87*20,5 л		18	кг
Трансмиссионное масло и гидравлическое масло	0,871*130 л		113	кг
Охлаждающая жидкость	1,122*30 л		34	кг
ОПЕРАТОР:				
Стандартный режим			75	кг
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:				
Подвеска переднего моста			120	кг
Влияние на распределение массы			Передний мост	Задний мост
			41 %	59 %

КРЫЛЬЯ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Высота переднего крыла

Мин. допустимое расстояние между передним колесом и крылом:

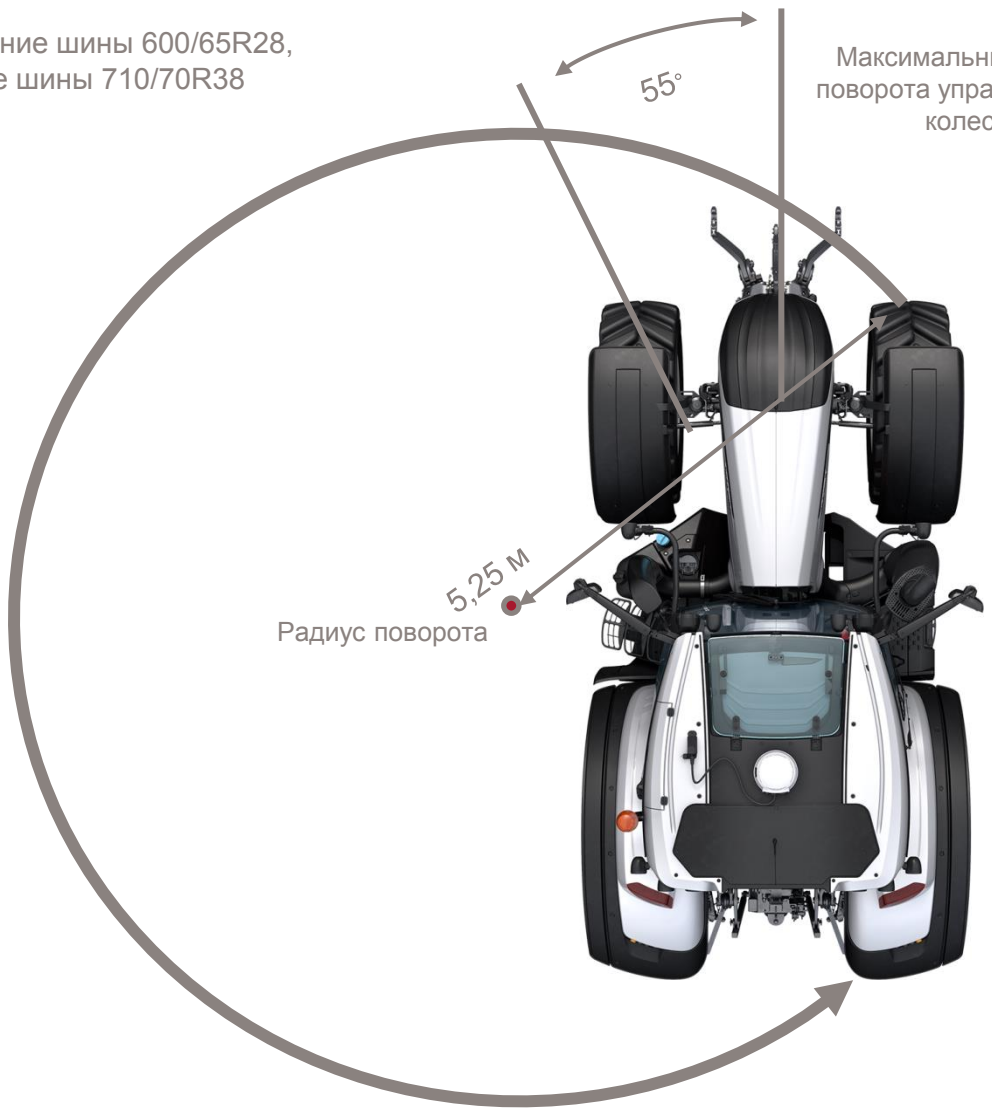
Расстояние между задним колесом и крылом

Высота заднего крыла (от опорной поверхности по наружной кромке)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38



НОВАЯ КАБИНА

Шины:

Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

Макс. длина кабины
(от ветрового стекла
до брызговика)

2595 мм

Объем внутреннего
пространства кабины

2,6 м³

Высота кабины
в передней
части
(от передней
крепежной
пластины
до стекла
в крыше)

1613 мм

1613 мм

1775 мм

Высота кабины
(от задней части
пола до крышки
системы
отопления,
вентиляции
и
кондиционирова
ния)

Макс. высота
кабины
(от передней
крепежной
пластины
до крышки
системы
отопления,
вентиляции
и
кондиционир
ования)

1482 мм

Высота пола
кабины (от опорной
поверхности)

2600 мм

Высота от опорной поверхности
до поднятых задних стекол

Меню

НОВАЯ КАБИНА: ДВЕРЬ

Шины:
Передние шины 600/65R28,
задние шины 710/70R38

1067 мм

Макс. угол открывания двери (от передней стойки)

55°

585 мм

Угол открывания двери

Высота от опорной поверхности до открытой двери

220 мм

Размер дверной ручки

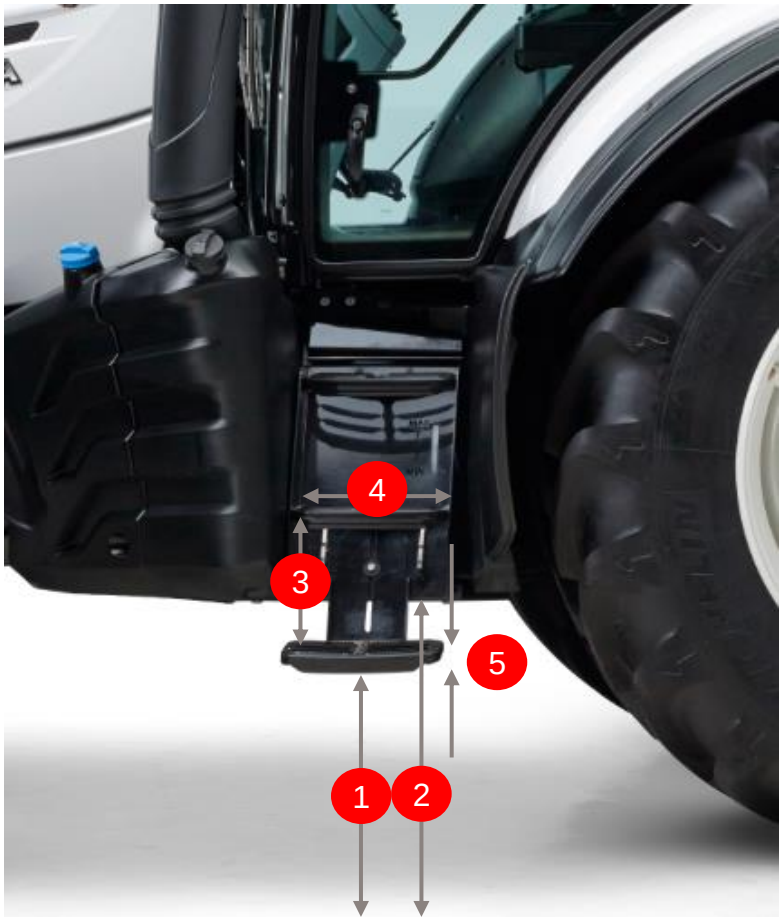
1570 м

Высота дверной ручки (от опорной поверхности)

Ширина дверного проема на уровне пола

СТУПЕНИ

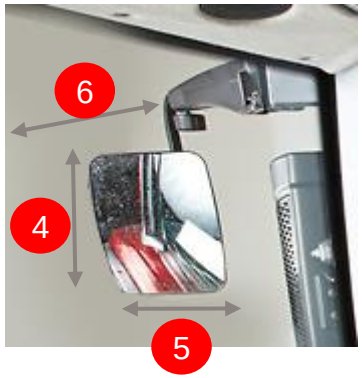
	Параметр	Описание	мм
1	Высота первой ступени	Верхнее положение	550
		Нижнее положение	500
2	Высота первой ступени	Поднята	670
		Опущена	620
3	Расстояние между ступенями		310
4	Ширина ступени		370
5	Толщина		50
	Количество ступеней		3

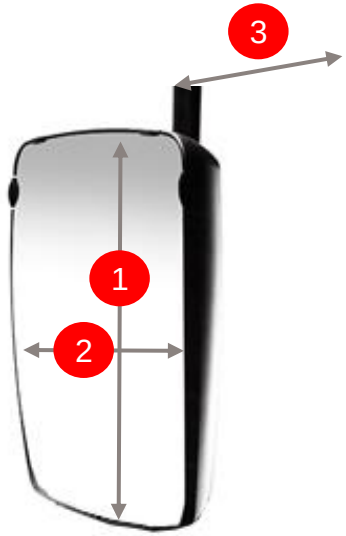


Шины:
Передние шины 600/65R28
Задние шины 710/70R38

ЗЕРКАЛА

	Параметр	мм
1	Высота зеркала заднего вида	290
2	Ширина зеркала заднего вида	225
3	Выдвижение зеркала заднего вида	295
4	Высота зеркала заднего вида (станд.)	290
5	Ширина зеркала заднего вида (станд.)	217
6	Выдвижение зеркала заднего вида (станд.)	220
7	Макс. расстояние между зеркалами заднего вида (по наружным кромкам)	3250 (90°) / мин. 2660 (90°)
8	Мин. расстояние между зеркалами заднего вида (по наружным кромкам)	2530
9	Расстояние от опорной поверхности до зеркал заднего вида	2420

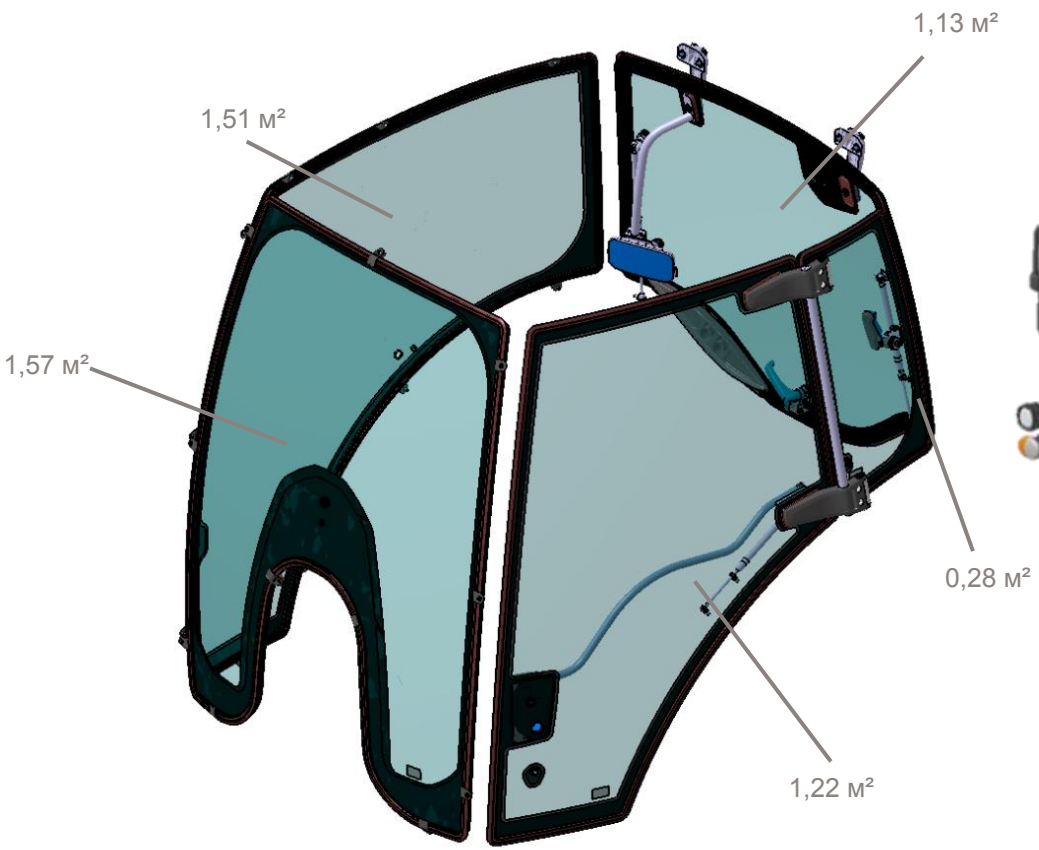


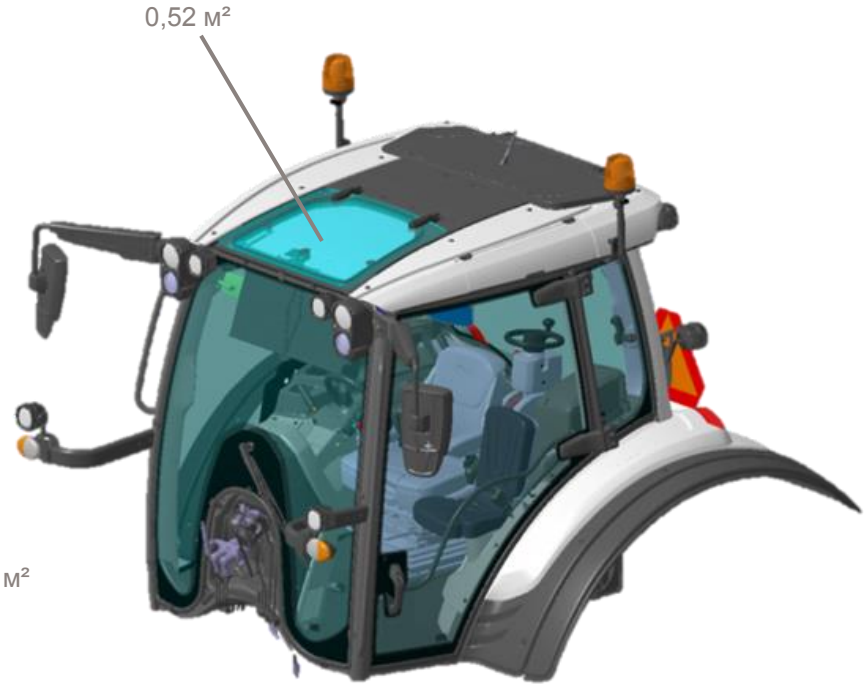


* Зеркала с широкоугольным обзором появятся в 2015 году

НОВАЯ КАБИНА: ПЛОЩАДЬ ОСТЕКЛЕНИЯ

Общая площадь остекления: 6,22м²

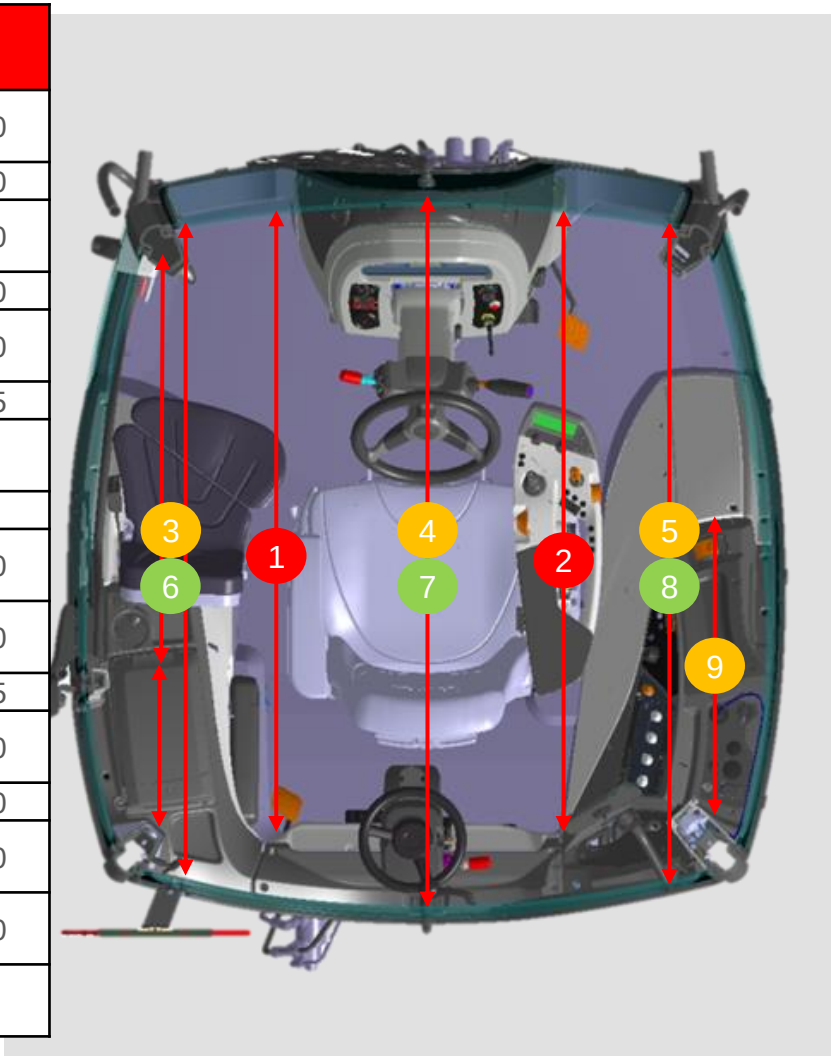




НОВАЯ КАБИНА: СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

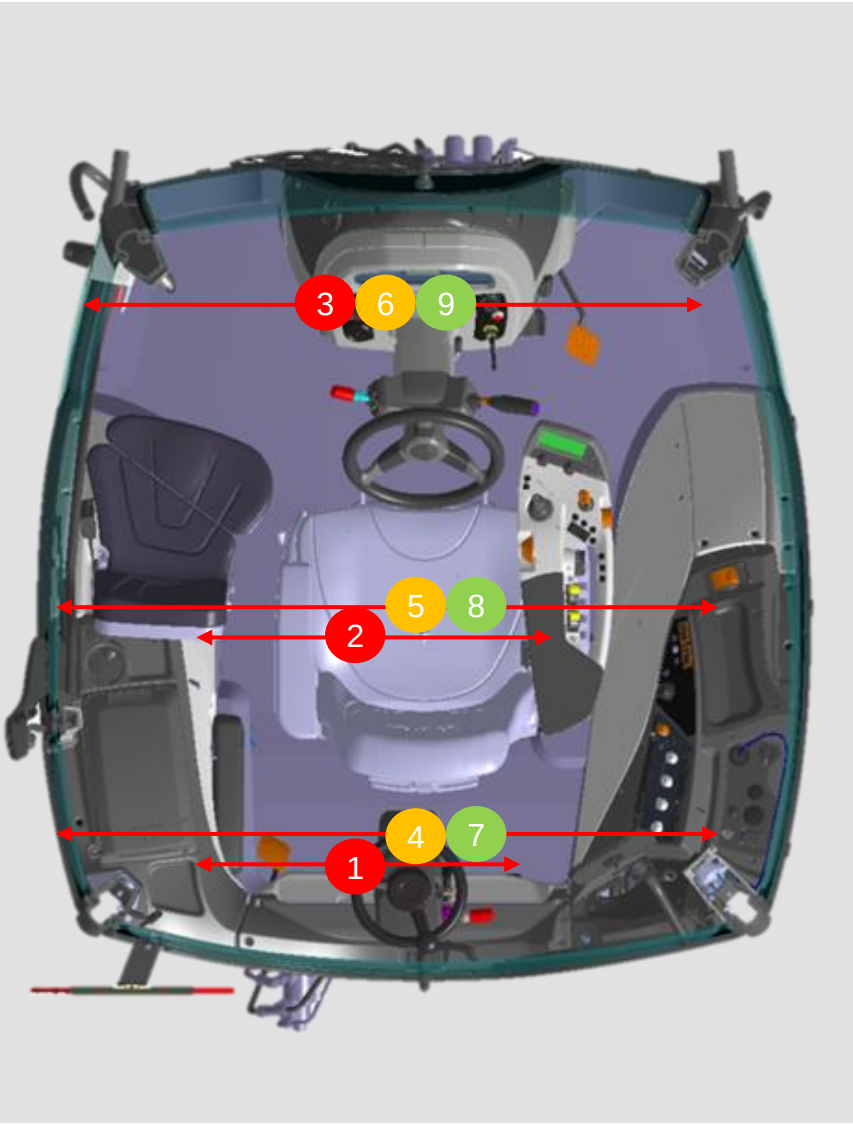
НОВАЯ КАБИНА: ДЛИНА КАБИНЫ

	Размер	Описание	мм
1	Слева, на уровне пола	От заднего стекла до ветрового стекла	1640
		На уровне напольного коврика	1450
2	Справа, на уровне пола	От заднего стекла до ветрового стекла	1640
		На уровне напольного коврика	1450
3	Слева, на уровне пояса	От заднего стекла до ветрового стекла	1580
		Между передней и задней стойками	1295
		Между передней и средней стойками	963
		Между средней и задней стойками	321
4	Посередине, на уровне пояса	От заднего стекла до ветрового стекла	1670
5	Справа, на уровне пояса	От заднего стекла до ветрового стекла	1640
		Между передней и задней стойками	1225
6	Слева, на уровне крыши	От заднего стекла до ветрового стекла	1350
		Между передней и задней стойками	1000
7	Посередине, на уровне крыши	От заднего стекла до ветрового стекла	1440
8	Справа, на уровне крыши	От заднего стекла до ветрового стекла	1350
9	Боковые панели	От задней панели отсека до передней кромки отсека	640



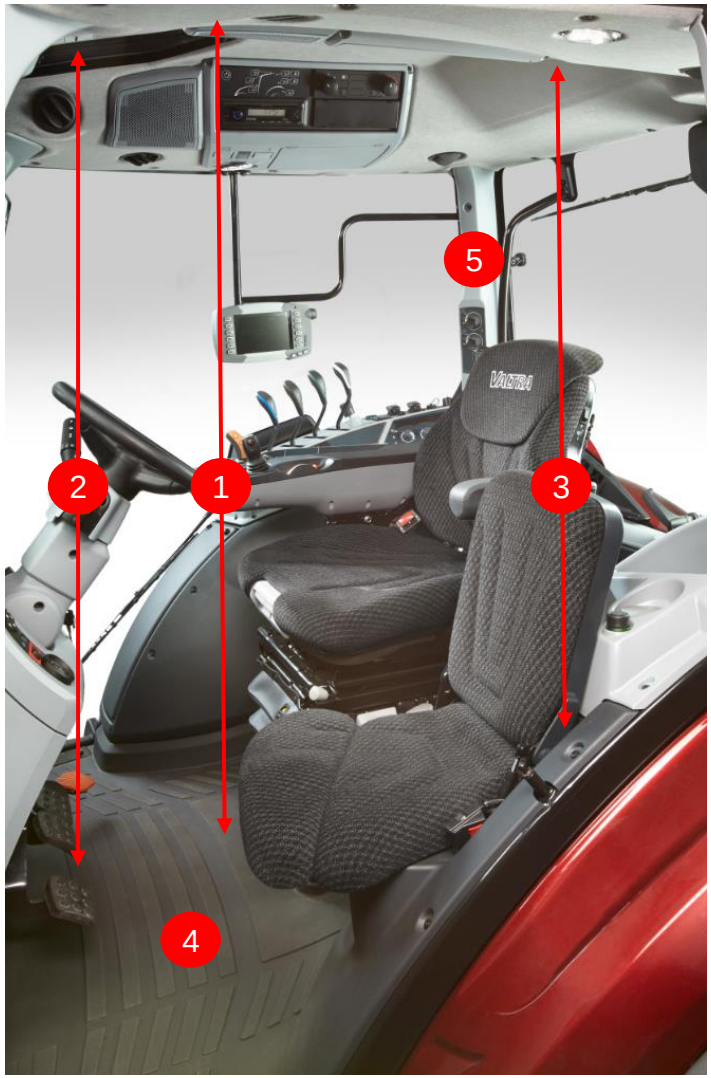
НОВАЯ КАБИНА: ШИРИНА КАБИНЫ

	Размер	Описание	мм
1	Сзади, на уровне пола	Поперечный разрез от центра разъема Isobus (напольный коврик)	717
2	Посередине, на уровне пола	Поперечный разрез от SIP-разъема сиденья (напольный коврик)	812
3	Спереди, на уровне пола	Поперечный разрез от центральной линии двери (от дверного стекла до дверного стекла)	1450
4	Сзади, на уровне пояса	Поперечный разрез от центра разъема Isobus (от напольного коврика до внутренней крыши)	1553
		Между средними стойками	1185
5	Посередине, на уровне пояса	Поперечный раз от SIP-разъема сиденья над отсеком (от стекла до стекла)	1624
6	Спереди, на уровне пояса	Поперечный разрез от центральной линии переднего дефлектора над дверной ручкой (от дверного стекла до дверного стекла)	1500
7	Сзади, на уровне крыши	Поперечный разрез от центра разъема Isobus (от стекла до стекла)	1355
		Между средними стойками	1025
8	Посередине, на уровне крыши	Поперечный разрез от SIP-разъема сиденья (от стекла до стекла)	1429
9	Спереди, на уровне крыши	Поперечный разрез от центральной линии переднего дефлектора (от дверного стекла до дверного стекла)	1272



НОВАЯ КАБИНА: ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО

	Размер	Описание	мм
1	Макс. высота	Перед сиденьем до обивки потолка (от напольного коврика до обивки потолка)	1540
2	Высота в передней части кабины	От напольного коврика под педалью тормоза до обивки потолка	1467
3	Высота в задней части кабины	Поперечный разрез от центра разъема Isobus (напольный коврик)	1345
4	Площадь пола	Плоский пол	1,37 м²
5	Задняя правая стойка	Высота от отсека	605
		Ширина	90
6	Передняя левая стойка	Высота от напольного коврика	1415
		Ширина	82
7	Средняя левая стойка	Высота	665
		Ширина	56
8	Солнцезащитный козырек	Высота	330

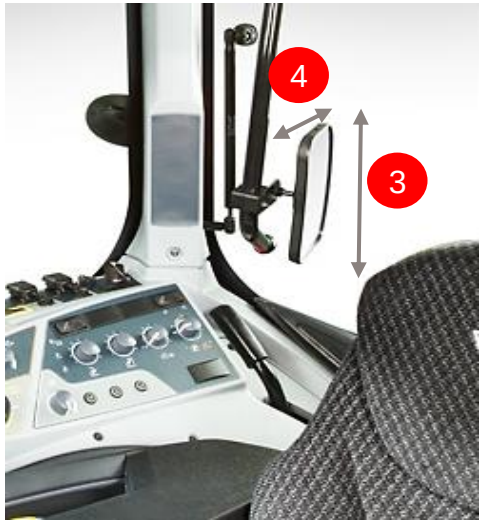


ПОДЛОКОТНИК

	Размер	Описание
1	Поперечная регулировка углового положения подлокотника	20° (4x5°)
		40 мм (10 мм / шаг)
2	Регулировка высоты подлокотника	40 мм (10 мм / шаг)
3	Высота в задней части кабины	Поперечный разрез от центра разъема Isobus (напольный коврик)
4	Площадь пола	Плоский пол
5	Задняя правая стойка	Высота от отсека
		Ширина пятна контакта
6	Передняя левая стойка	Высота от напольного коврика
		Ширина пятна контакта
7	Средняя левая стойка	Высота
		Ширина пятна контакта

ЗЕРКАЛА

	Размер	мм
1	Высота зеркала заднего вида (общая/зеркало)	950
		850
2	Ширина зеркала заднего вида (общая/зеркало)	165
		155
3	Высота наружного зеркала заднего вида (общая/зеркало)	198
		192
4	Ширина наружного зеркала заднего вида (общая/зеркало)	120
		113



СИДЕНЬЯ

	Размер	Пневмоподвеска	Усовершенствованная пневмоподвеска	Valtra Evolution
1	Мин. высота сиденья от пола	410 мм	430 мм	412 мм
2	Макс. высота сиденья от пола	490 мм	514 мм	490 мм
3	Макс. угол поворота сиденья вправо	90°	90°	90°
4	Макс. угол поворота сиденья влево	190°	190°	190°
5	Макс. продольная регулировка сиденья	190 мм	190 мм	210 мм
6	Площадь сиденья, м2	0,154 м²	0,162 м²	0,190 м²
7	Площадь спинки, м2	0,150 м²	0,150 м²	0,171 м²
8	Площадь подголовника, м2	0,060 м²	0,060 м²	0,060 м²
9	Мин. высота подголовника от сиденья	244 мм	234 мм	238 мм
	Макс. высота подголовника от сиденья	412 мм	404 мм	408 мм
	Регулировка по весу	Ручная	Автоматическая	Автоматическая
	Регулируемый амортизатор	Да	Да	Да
	Продольная подвеска (с функцией блокировки)	Да	Да	Да
	Боковая подвеска	Нет	Да	Да
	Подогрев подушки	Да	Да	Да
	Слой угля	Нет	Нет	Да
	Климатическая подушка	Нет	Нет	Да
	Регулировка поясничной опоры	Нет	Механическая	Пневматическая
	Держатель для бумаг	Нет	Отсек	Отсек

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ

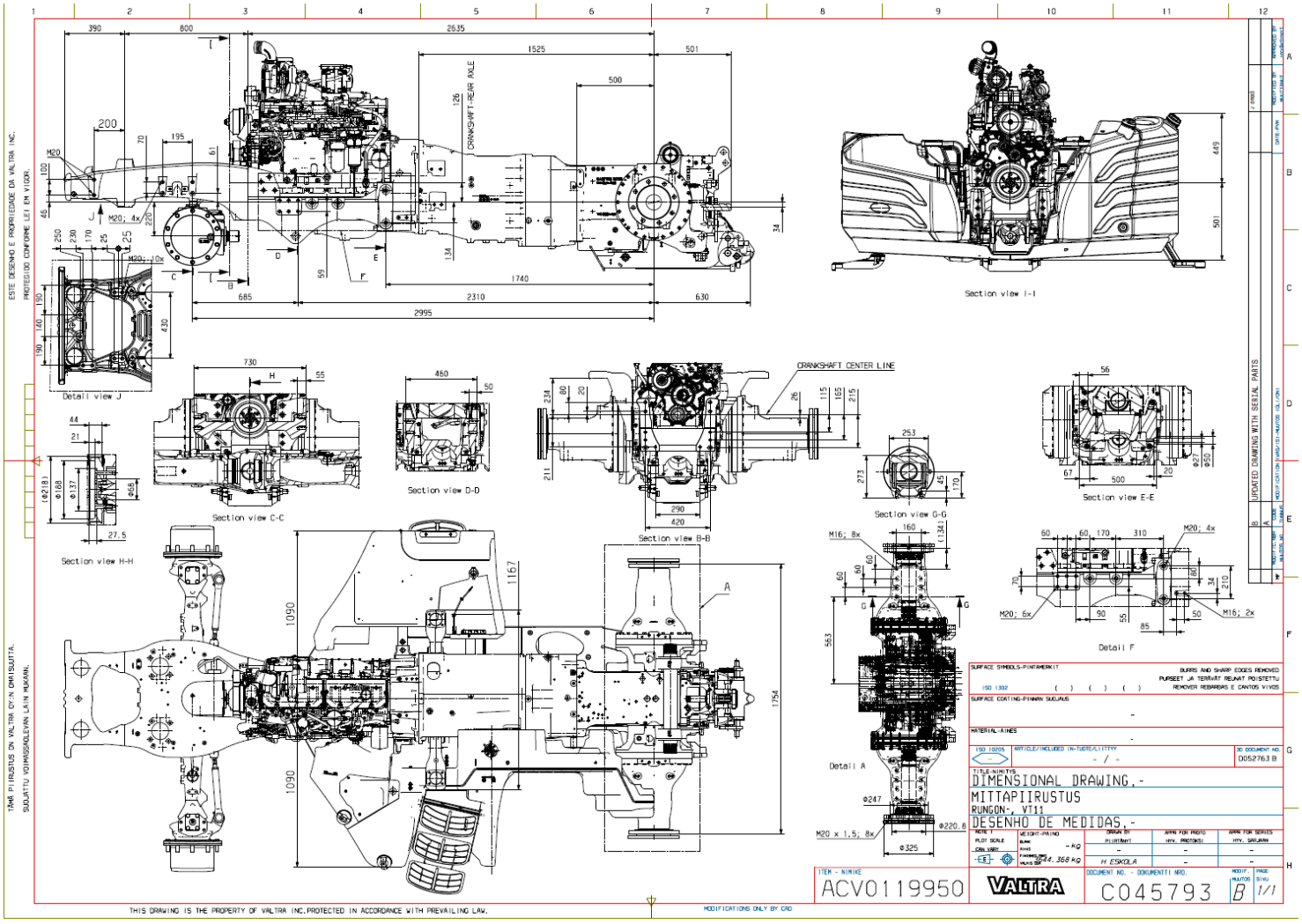
	Размер	мм
1	Длина сиденья пассажира	432 мм
2	Ширина сиденья пассажира	390 мм
3	Площадь сиденья пассажира	0,100 м²
4	Высота сиденья пассажира от пола	440 мм
5	Высота спинки сиденья пассажира	350 мм
6	Ширина спинки сиденья пассажира	283 мм
7	Площадь спинки сиденья пассажира	0,075 м²
8	Макс. высота спинки сиденья пассажира от пола	800 мм

КАПОТ

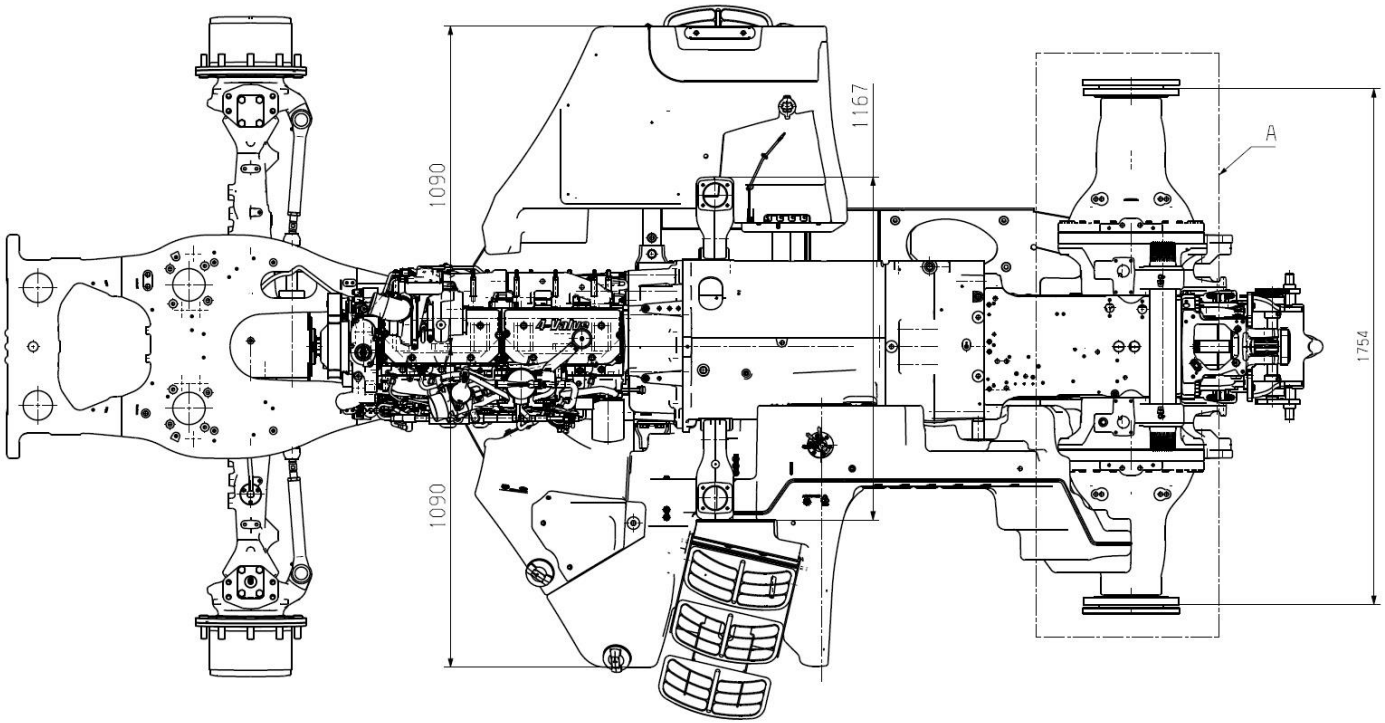
Площадь передней решетки 0,55 м²
2186 мм
Высота капота от опорной поверхности
2006 мм
Длина капота

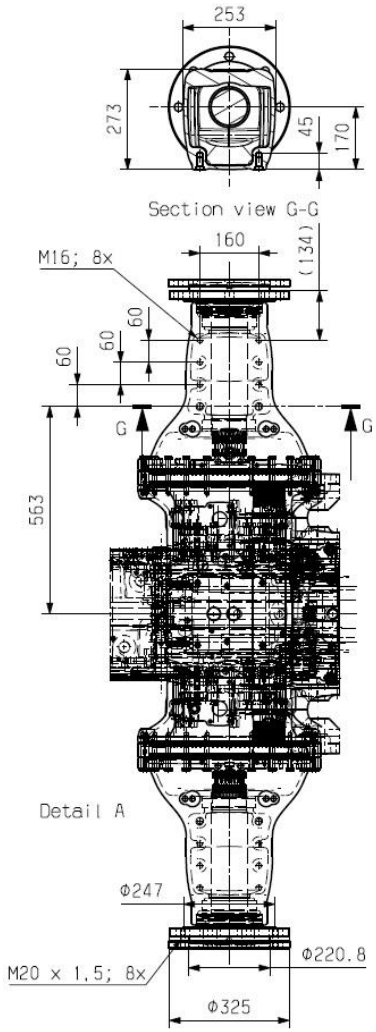
783 мм
Ширина капота в передней части
640 мм
Ширина капота в задней части

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

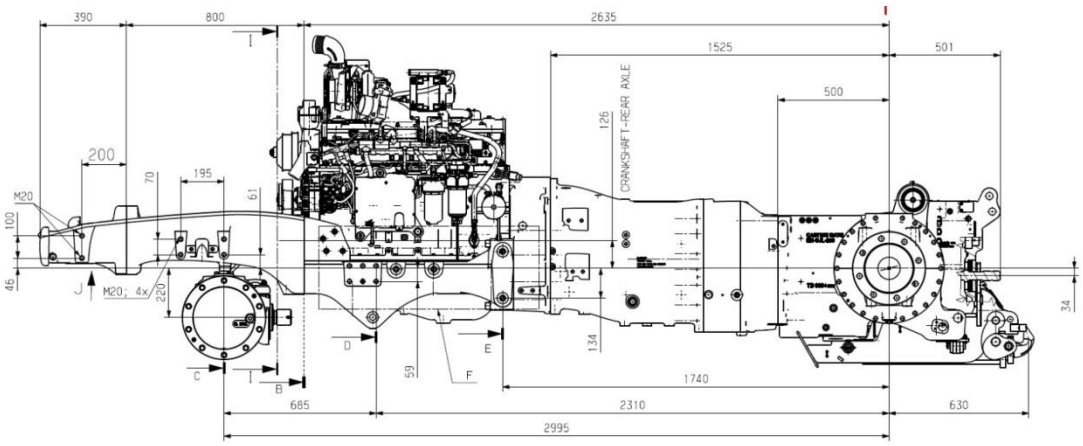


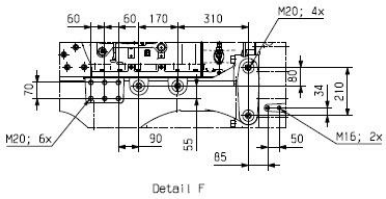
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



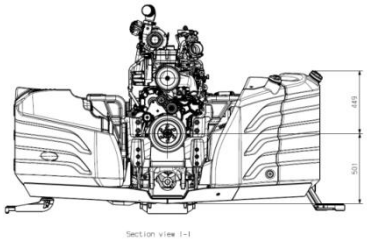


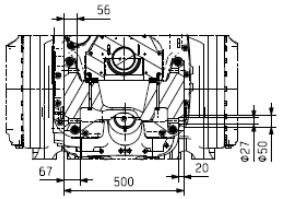
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



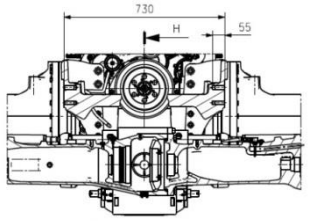


Detail F

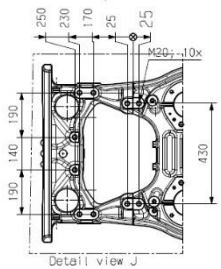




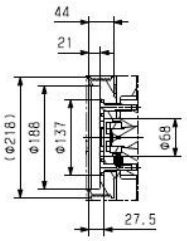
Section view E-E



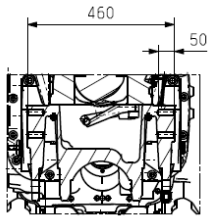
Section view C-C



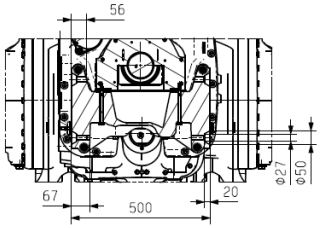
Detail view J



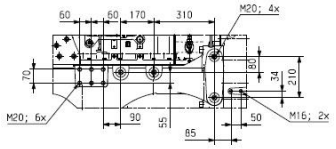
Section view H-H



Section view D-D



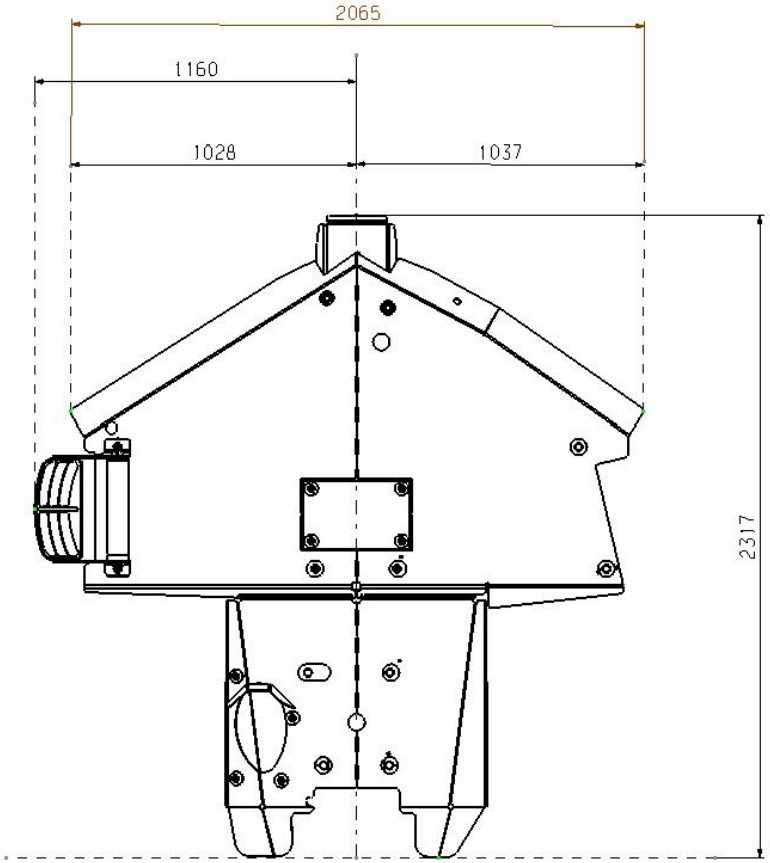
Section view E-E



Detail F

Меню

ЗАЩИТА ТОПЛИВНОГО БАКА



VALTRA T

VALTRA
IT DOESN'T START WITH TECHNOLOGY.
IT STARTS WITH YOU.
AGCO
YOUR
WORKING
MACHINE